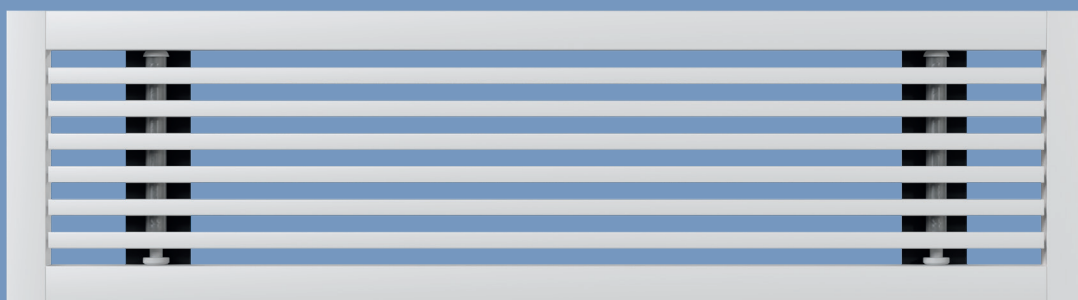


# E-LO/ATPY-DES

Rejillas lineales para placa de yeso  
con parrilla desmontable



## Descripción

### E-LO/ATPY-DES

Rejilla de impulsión lineal de aletas fijas horizontales a 0° con bastidor plano de 15mm. especiales para placas de yeso laminado. Parrilla de aletas desmontable.

Añadiendo tramos puede suministrarse sin límite de longitud.

Estos modelos de rejillas lineales se diferencian de las rejillas lineales convencionales en que sus lamas son de menor profundidad, lo que les permite ser colocadas en placas de yeso laminado sin necesidad de cortar los perfiles del mismo o de doblar el grosor. Disponen de un marco totalmente plano y sus esquinas terminan en un corte vertical en lugar de a 45° (ver fotografía de portada), lo que cambia significativamente su estética.

Las rejillas E-LO/ATPY-DES únicamente sobresalen 1 mm. de la pared cuando el resto de rejillas sobresalen de 4 a 5 mm.

## Características

### FIJACIÓN

- Minipestillo

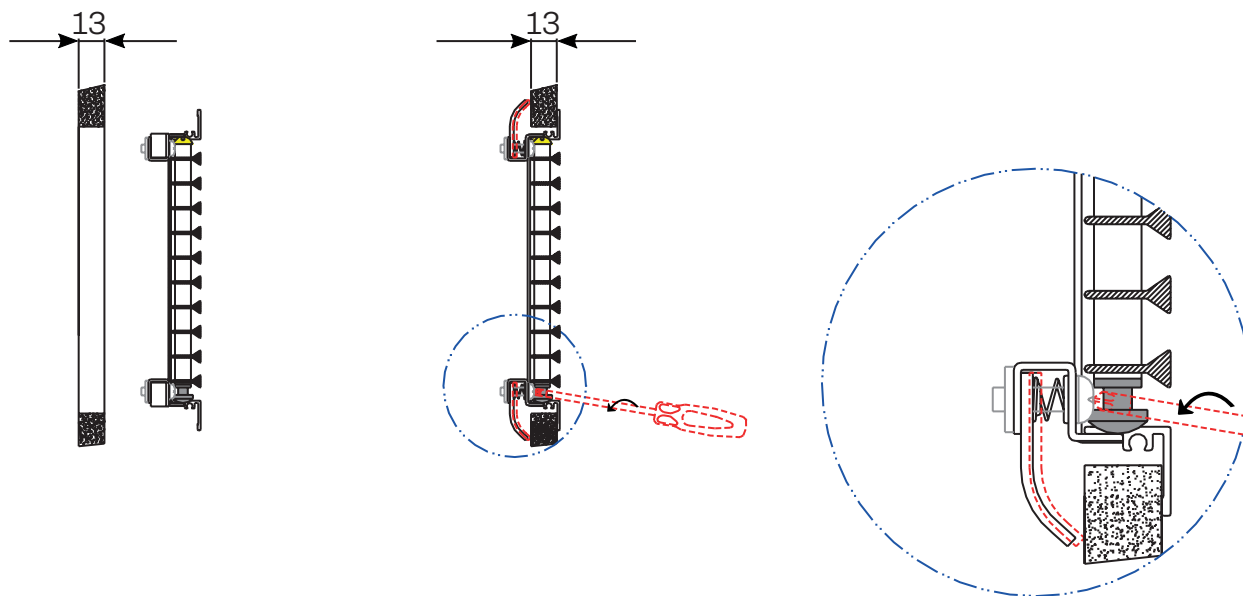
### ACABADO

Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

### APLICACIONES

Estas rejillas han sido diseñadas para ser colocadas en paredes de yeso laminado. Su poca profundidad evita tener que cortar los perfiles que soportan la pared sin tener que poner doble placa de yeso. Pueden ensamblarse varias de ellas para alcanzar cualquier longitud. Por su estética, este tipo de rejillas también se utiliza en dimensiones más reducidas. En aquellos casos en los que es necesario disponer de un acceso al interior del conducto.

## Fijaciones



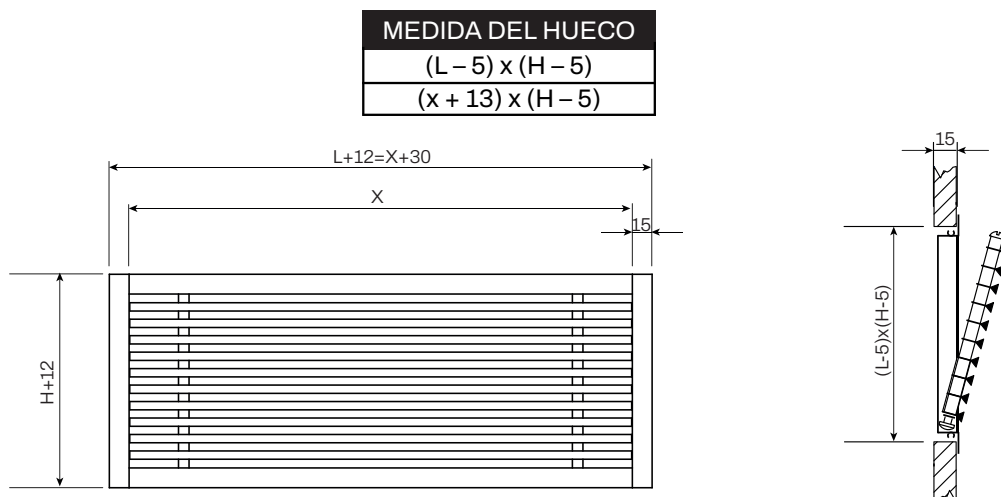
### MINIPESTILLOS PARA TABIQUERIA DE PLACAS DE YESO LAMINADO

#### Minipestillos:

1. Realizar el agujero en la pared de las dimensiones indicadas. (Consultar página 4)
2. Desenroscar el tornillo de cada pestillo hasta que las lengüetas queden más retrasadas que el grueso de la placa de yeso laminado (esta operación puede realizarse antes de colocar la rejilla).
3. Girar los tornillos de los pestillos en sentido contrario. En el primer cuarto de vuelta las lengüetas se levantan. Posteriormente se acercan a la cara anterior de la placa de yeso laminado hasta “hacer sandwich” con ellos.

## Dimensiones

L (<1000) o x (≥1000) y H son las dimensiones nominales.



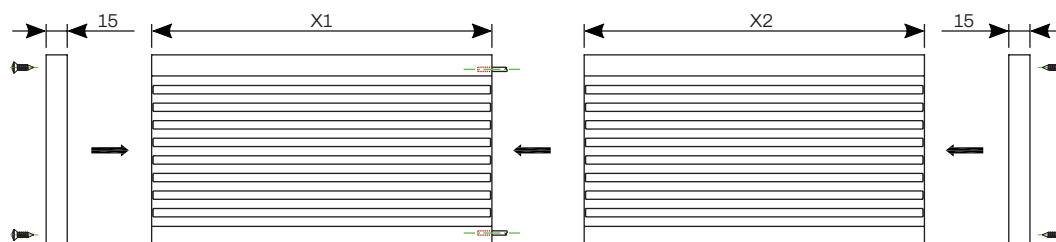
X es la medida exacta de la parrilla de aletas (sin remates).

| X   |   |     |     |     |     |     |     |     |   | 1000 | 1500 | 2000 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|------|------|
| H   | L | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 |   |      |      |      |
| 50  |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 75  |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 100 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 125 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 150 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 200 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 250 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 300 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 400 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |
| 500 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | * | *    | *    | *    |

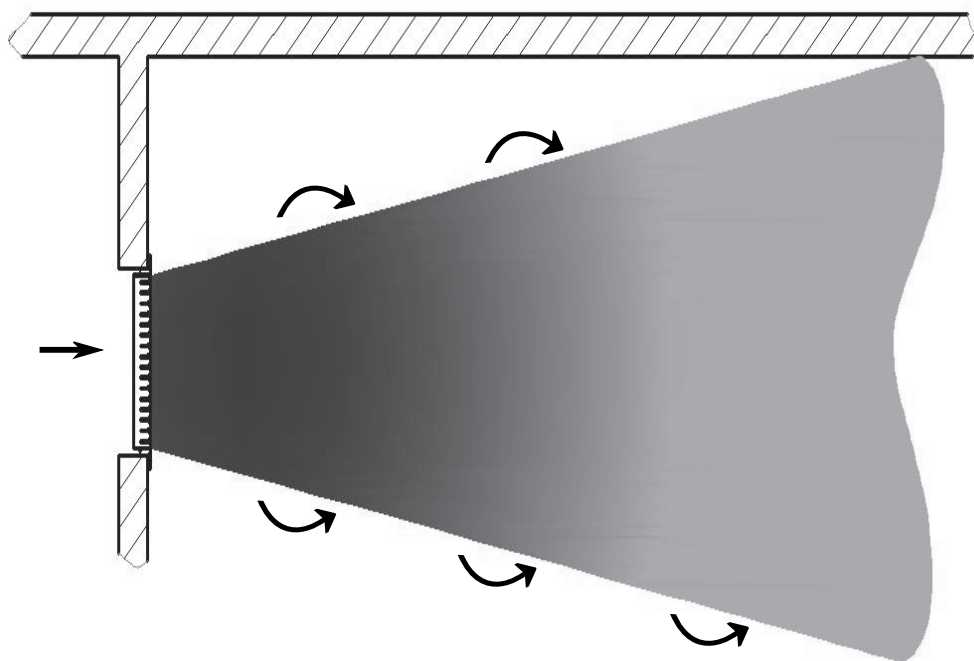
*Nota: Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar.*

*Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido.*

Para medidas de longitud < 1000 la L es la medida nominal. A partir de 1000 la X es medida exacta de la parrilla. Todos los modelos de estas rejillas lineales pueden realizarse en cualquier longitud mediante tramos que se ensamblan mediante flejes insertados en el marco de las rejillas, que nos permite la unión entre las distintas partes. La longitud máxima de cada tramo es de 2 m.



## Difusión de aire



## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |     |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      | 300 |     |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     | 300  | 400 |     |
| 200    |          |     |     |     |     | 200 |     | 200 |      |     | 300 | 400  | 500 |     |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     | 300  | 400 |     | 500  | 600 | 700 |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     |     | 300 |      | 400 | 500 |      | 700 | 800 |
| 100    |          |     | 200 |     | 300 |     |     | 400 |      | 500 | 600 | 700  | 800 | 900 |
| 75     |          | 200 | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |     |
| 50     | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |     |      |     |     |

| [m³/h] | f= | 23,7 | 19,9 | 18,2 | 17,2 | 16,6 | 16,2 | 15,9 | 15,7 | 15,5 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 |
|--------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|

|     |                 |      |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100 | Vel. [m/s]      | 7,6  | 4,9 | 3,6  | 2,9  | 2,4  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      | 5,2  | 2,2 | 1,2  | 0,8  | 0,5  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 34   | 25  | 18   | <15  | <15  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 6    | 4,6 | 3,8  | 3,3  | 3    |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 150 | Vel. [m/s]      | 11,4 | 7,4 | 5,5  | 4,3  | 3,6  | 3,1  | 2,7 |     |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      | 11,6 | 4,9 | 2,7  | 1,7  | 1,2  | 0,9  | 0,7 |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 43   | 34  | 28   | 23   | 19   | 15   | <15 |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 8,3  | 4,6 | 5,3  | 4,6  | 4,1  | 3,7  | 3,4 |     |     |     |     |     |     |     |
| 200 | Vel. [m/s]      |      | 9,9 | 7,3  | 5,8  | 4,8  | 4,1  | 3,6 | 3,1 |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      | 8,6 | 4,8  | 3    | 2,1  | 1,5  | 1,2 | 0,9 |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      | 41  | 34   | 29   | 25   | 22   | 19  | 16  |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      | 8   | 6,7  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 4,3 | 4   |     |     |     |     |     |     |
| 250 | Vel. [m/s]      |      |     | 9,1  | 7,2  | 6    | 5,1  | 4,4 | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     | 7,4  | 4,7  | 3,2  | 2,4  | 1,8 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 39   | 34   | 30   | 27   | 24  | 21  | 19  |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 8    | 6,9  | 6,2  | 5,6  | 5,2 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |     |     |
| 300 | Vel. [m/s]      |      |     | 10,9 | 8,6  | 7,2  | 6,1  | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     | 10,6 | 6,7  | 4,6  | 3,4  | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 43   | 38   | 34   | 31   | 28  | 26  | 23  | 17  |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 9,2  | 8    | 7,2  | 6,5  | 6   | 5,6 | 5,2 | 4,3 |     |     |     |     |
| 350 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 10,1 | 8,4  | 7,1  | 6,2 | 5,5 | 5   | 3,8 | 3,3 |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      | 9    | 6,2  | 4,6  | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 42   | 38   | 35   | 32  | 29  | 27  | 21  | 18  |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 9,1  | 8,1  | 7,4  | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |
| 400 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 11,5 | 9,5  | 8,1  | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      | 11,8 | 8,1  | 5,9  | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1   |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 45   | 41   | 38   | 35  | 32  | 30  | 24  | 22  | 19  |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 10,1 | 9    | 8,2  | 7,5 | 7   | 6,6 | 5,4 | 5   | 4,7 |     |     |
| 450 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 10,7 | 9,2  | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      | 10,2 | 7,5  | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1   | 0,7 |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 44   | 40   | 37  | 35  | 33  | 27  | 24  | 19  | 17  |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 9,9  | 9    | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 |     |
| 500 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |
| 550 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      |      | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 | 3,4 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      |      | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      |      | 45   | 42  | 39  | 37  | 31  | 29  | 26  | 22  | 19  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      |      | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6   | 5,2 | 4,8 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |      |     |     |      |     |      |      |     |      |     |      |
|--------|----------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|
| 400    |          |     |      |     |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  |
| 350    |          |     |      |     |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  |
| 300    |          |     |      |     |     |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  |
| 250    |          |     |      |     |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  |
| 200    | 200      |     |      | 300 |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 150    |          | 300 |      | 400 |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |
| 125    |          |     | 400  | 500 | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |
| 100    | 400      |     | 500  | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |
| 75     |          | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |
| 50     | 800      | 900 | 1000 |     |     |      |     |      |      |     |      |     |      |

| [m³/h] | f= | 15,9 | 15,7 | 15,5 | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 |
|--------|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|      |                 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 600  | Vel. [m/s]      | 10,7 | 9,4  | 8,5  | 6,5  | 5,7  | 5,1  | 4,1 | 3,7 | 2,9 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 10,1 | 8    | 6,4  | 3,3  | 2,6  | 2,1  | 1,3 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 44   | 41   | 39   | 33   | 31   | 28   | 24  | 21  | 16  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 10,4 | 9,7  | 9,1  | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 5,5 | 5,2 | 4,4 |     |     |     |     |
| 650  | Vel. [m/s]      | 11,5 | 10,2 | 9,2  | 7    | 6,2  | 5,6  | 4,5 | 4   | 3,1 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 11,8 | 9,3  | 7,5  | 3,9  | 3,1  | 2,5  | 1,5 | 1,2 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 46   | 43   | 41   | 35   | 33   | 30   | 26  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 11,1 | 10,4 | 9,7  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 5,9 | 5,5 | 4,7 |     |     |     |     |
| 700  | Vel. [m/s]      | 12,4 | 11   | 9,9  | 7,5  | 6,7  | 6    | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 13,7 | 10,8 | 8,7  | 4,5  | 3,5  | 2,9  | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 47   | 45   | 43   | 37   | 34   | 32   | 27  | 25  | 20  | 18  |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 11,8 | 11   | 10,3 | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 6,3 | 5,9 | 5   | 4,7 |     |     |     |
| 750  | Vel. [m/s]      |      | 11,8 | 10,6 | 8,1  | 7,2  | 6,4  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      | 12,3 | 10   | 5,1  | 4,1  | 3,3  | 2   | 1,6 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 46   | 44   | 38   | 36   | 34   | 29  | 27  | 21  | 19  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 11,6 | 10,9 | 8,9  | 8,3  | 7,7  | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5   |     |     |     |
| 800  | Vel. [m/s]      |      | 12,6 | 11,3 | 8,6  | 7,6  | 6,9  | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      | 14   | 11,3 | 5,8  | 4,6  | 3,7  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 48   | 46   | 40   | 37   | 35   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 12,2 | 11,5 | 9,3  | 8,7  | 8,1  | 7   | 6,5 | 5,6 | 5,2 |     |     |     |
| 850  | Vel. [m/s]      |      | 13,4 | 12   | 9,1  | 8,1  | 7,3  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      | 15,8 | 12,8 | 6,6  | 5,2  | 4,2  | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1   |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 49   | 47   | 41   | 39   | 36   | 32  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 12,8 | 12   | 9,8  | 9,1  | 8,6  | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 |     |     |     |
| 900  | Vel. [m/s]      |      |      | 12,7 | 9,7  | 8,6  | 7,7  | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 14,3 | 7,4  | 5,8  | 4,7  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 40   | 38   | 33  | 31  | 25  | 23  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,6 | 10,3 | 9,6  | 9    | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 950  | Vel. [m/s]      |      |      | 13,4 | 10,2 | 9,1  | 8,1  | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 15,9 | 8,2  | 6,5  | 5,2  | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 50   | 44   | 41   | 39   | 34  | 32  | 27  | 25  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,2 | 10,7 | 10   | 9,7  | 8   | 7,5 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1000 | Vel. [m/s]      |      |      | 14,1 | 10,8 | 9,5  | 8,6  | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 17,6 | 9,1  | 7,2  | 5,8  | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 51   | 45   | 42   | 40   | 35  | 33  | 28  | 26  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7  | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 |     |     |     |
| 1100 | Vel. [m/s]      |      |      | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4  | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 | 3,2 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 21,3 | 10,9 | 8,6  | 7    | 7,2 | 3,4 | 2   | 1,6 | 1,3 | 0,9 | 0,7 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 53   | 47   | 45   | 42   | 38  | 35  | 30  | 28  | 26  | 21  | 19  |
|      | Al. [m]         |      |      | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,2 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
|--------|----------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 400    |          |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900  | 1000 |
| 350    |          |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  | 700  | 800 | 900  | 1000 |      |
| 300    |          |     |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |      |      |
| 250    |          |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  | 1000 |     |      |      |      |
| 200    | 300      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |      |      |
| 150    | 400      |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |      |      |
| 125    | 500      | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 100    | 600      | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 75     | 800      | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 50     |          |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |

| [m³/h] | f= | 6,9 | 6,8 | 6,7 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1200 | Vel. [m/s]      | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2  | 7,4  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 13   | 10,3 | 8,3  | 5    | 4,1  | 2,4  | 1,9  | 1,6  | 1   | 0,8 |     |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 49   | 47   | 44   | 40   | 37   | 32   | 30   | 28   | 23  | 21  |     |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 12,9 | 12   | 11,3 | 9,7  | 9,1  | 7,7  | 7,2  | 6,8  | 5,9 | 5,6 |     |     |     |     |     |
| 1300 | Vel. [m/s]      |      |      | 11,1 | 8,9  | 8    | 6,2  | 5,7  | 5,1  | 4,2 | 3,8 | 3   |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 9,7  | 5,9  | 4,7  | 2,8  | 2,3  | 1,8  | 1,2 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 25  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12   | 10,3 | 9,7  | 8,2  | 7,7  | 7,2  | 6,3 | 5,9 | 5,1 |     |     |     |     |
| 1400 | Vel. [m/s]      |      |      | 12   | 9,6  | 8,6  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,5 | 4   | 3,2 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 11,2 | 6,8  | 5,5  | 3,2  | 2,6  | 2,1  | 1,4 | 1,1 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 41   | 36   | 34   | 31   | 27  | 25  | 20  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7  | 8,2  | 7,7  | 6,7 | 6,3 | 5,4 |     |     |     |     |
| 1500 | Vel. [m/s]      |      |      | 12,9 | 10,3 | 9,2  | 7,2  | 6,6  | 5,9  | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 12,9 | 7,8  | 6,3  | 3,7  | 3    | 2,4  | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 49   | 45   | 42   | 37   | 35   | 33   | 29  | 26  | 21  | 20  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2  | 8,7  | 8,1  | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 |     |     |     |
| 1600 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11   | 9,8  | 7,7  | 7    | 6,3  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 8,8  | 7,1  | 4,2  | 3,4  | 2,8  | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 34   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,2 | 11,4 | 9,7  | 9,1  | 8,5  | 7,5 | 7   | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 1700 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 8,2  | 7,4  | 6,7  | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 9,9  | 8    | 4,7  | 3,9  | 3,1  | 2   | 1,7 | 1   | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 45   | 40   | 38   | 36   | 31  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,8 | 12   | 10,2 | 9,6  | 9    | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1800 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,1 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      | 9    | 5,3  | 4,3  | 3,5  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1   | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 47   | 41   | 39   | 37   | 33  | 30  | 25  | 24  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 |     |     |
| 1900 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,7 | 9,1  | 8,3  | 7,5  | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4   | 3,6 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      | 10   | 5,9  | 4,8  | 3,9  | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 48   | 42   | 41   | 38   | 34  | 32  | 27  | 25  | 23  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8  | 8,6 | 8,1 | 6,7 | 6,6 | 6,2 |     |     |
| 2000 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 9,6  | 8,7  | 7,9  | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      |      | 6,5  | 5,3  | 4,3  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1   | 0,7 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 44   | 42   | 39   | 35  | 33  | 28  | 26  | 24  | 20  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |     |
| 2200 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 10,5 | 9,6  | 8,6  | 7,1 | 6,4 | 5   | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,1 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      |      | 7,9  | 6,4  | 5,2  | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,6 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 46   | 44   | 42   | 37  | 35  | 30  | 28  | 26  | 23  | 20  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 11   | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |      |     |      |      |     |      |      |      |
|--------|----------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 400    |          | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900  | 1000 |
| 350    | 400      |      | 500 | 600  | 700  | 800 | 900  | 1000 |      |
| 300    |          | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |      |      |
| 250    |          | 600  | 700 | 800  | 1000 |     |      |      |      |
| 200    | 700      | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |      |      |
| 150    | 900      | 1000 |     |      |      |     |      |      |      |
| 125    |          |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 100    |          |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 75     |          |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 50     |          |      |     |      |      |     |      |      |      |

|        |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [m³/h] | f= | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2400 | Vel. [m/s]      | 10,5 | 9,4  | 7,7  | 6,9  | 5,5  | 5    | 4,5  | 3,9  | 3,4 |
|      | P (mm.c.a)      | 7,6  | 6,2  | 4    | 3,3  | 2    | 1,7  | 1,4  | 1    | 0,7 |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 46   | 44   | 39   | 37   | 32   | 30   | 28   | 25   | 22  |
|      | Al. [m]         | 12,6 | 11,8 | 10,4 | 9,7  | 8,4  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 6,2 |
| 2600 | Vel. [m/s]      | 11,4 | 10,2 | 8,4  | 7,5  | 5,9  | 5,5  | 4,9  | 4,2  | 3,6 |
|      | P (mm.c.a)      | 8,9  | 7,2  | 4,7  | 3,8  | 2,4  | 2    | 1,6  | 1,2  | 0,9 |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 48   | 45   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 26   | 23  |
|      | Al. [m]         | 13,4 | 12,6 | 11,1 | 10,4 | 8,9  | 8,5  | 7,9  | 7,2  | 6,6 |
| 2800 | Vel. [m/s]      |      | 11   | 9    | 8,1  | 6,4  | 5,9  | 4,9  | 4,5  | 3,9 |
|      | P (mm.c.a)      |      | 8,4  | 5,5  | 4,4  | 2,7  | 2,3  | 1,6  | 1,3  | 1   |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 47   | 43   | 41   | 36   | 34   | 30   | 28   | 25  |
|      | Al. [m]         |      | 13,4 | 11,1 | 11   | 9,5  | 9    | 7,9  | 7,6  | 7   |
| 3000 | Vel. [m/s]      |      | 11,8 | 9,6  | 8,7  | 6,8  | 6,3  | 5,3  | 4,8  | 4,2 |
|      | P (mm.c.a)      |      | 9,6  | 6,2  | 5,1  | 3,1  | 2,6  | 1,8  | 1,5  | 1,2 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 49   | 44   | 42   | 37   | 35   | 32   | 30   | 27  |
|      | Al. [m]         |      | 14,1 | 12,4 | 11,6 | 10   | 9,5  | 8,4  | 8,1  | 7,4 |
| 3250 | Vel. [m/s]      |      |      | 10,4 | 9,4  | 7,4  | 6,8  | 5,7  | 5,2  | 4,6 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 7,3  | 5,9  | 3,7  | 3,1  | 2,1  | 1,8  | 1,4 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 33   | 32   | 29  |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,2 | 12,4 | 10,7 | 10,1 | 8,9  | 8,6  | 7,9 |
| 3500 | Vel. [m/s]      |      |      | 11,2 | 10,1 | 8    | 7,3  | 6,6  | 5,6  | 4,9 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 8,5  | 6,8  | 4,2  | 3,5  | 2,9  | 2,1  | 1,6 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 46   | 41   | 39   | 37   | 33   | 30  |
|      | Al. [m]         |      |      | 14   | 13,2 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,1  | 8,4 |
| 3750 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 10,8 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 6    | 5,3 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 7,8  | 4,8  | 4,1  | 3,3  | 2,4  | 1,8 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 42   | 40   | 38   | 35   | 32  |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 13,9 | 12   | 11,4 | 10,7 | 9,6  | 8,9 |
| 4000 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11,5 | 9,1  | 8,4  | 7,5  | 6,4  | 5,6 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 8,9  | 5,5  | 4,6  | 3,7  | 2,7  | 2   |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 49   | 44   | 42   | 40   | 36   | 33  |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 14,6 | 12,6 | 12   | 11,2 | 10,2 | 9,3 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección Áreas efectivas (m<sup>2</sup>)

| H \ L | 300   | 400   | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   | 1000  | 1200  | 1500  | 1700  | 2000  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50    | 0,004 | 0,005 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,012 | 0,014 | 0,017 | 0,021 | 0,024 | 0,028 |
| 75    | 0,008 | 0,010 | 0,013 | 0,016 | 0,018 | 0,021 | 0,024 | 0,027 | 0,032 | 0,040 | 0,045 | 0,054 |
| 100   | 0,011 | 0,015 | 0,019 | 0,023 | 0,027 | 0,031 | 0,035 | 0,039 | 0,047 | 0,059 | 0,067 | 0,079 |
| 125   | 0,015 | 0,020 | 0,026 | 0,031 | 0,036 | 0,041 | 0,047 | 0,052 | 0,063 | 0,079 | 0,089 | 0,105 |
| 150   | 0,019 | 0,025 | 0,032 | 0,038 | 0,045 | 0,052 | 0,058 | 0,065 | 0,078 | 0,098 | 0,111 | 0,131 |
| 200   | 0,026 | 0,035 | 0,044 | 0,054 | 0,063 | 0,072 | 0,081 | 0,090 | 0,109 | 0,136 | 0,155 | 0,182 |
| 250   | 0,033 | 0,045 | 0,057 | 0,069 | 0,080 | 0,092 | 0,104 | 0,116 | 0,139 | 0,175 | 0,198 | 0,234 |
| 300   | 0,041 | 0,055 | 0,069 | 0,084 | 0,098 | 0,113 | 0,127 | 0,141 | 0,170 | 0,213 | 0,242 | 0,285 |
| 400   | 0,055 | 0,075 | 0,094 | 0,114 | 0,134 | 0,153 | 0,173 | 0,192 | 0,232 | 0,290 | 0,330 | 0,388 |
| 500   | 0,070 | 0,095 | 0,120 | 0,144 | 0,169 | 0,194 | 0,219 | 0,244 | 0,293 | 0,368 | 0,417 | 0,492 |

### EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

#### Datos:

- Caudal a impulsar Q = 500 m<sup>3</sup>/h
- Nivel Sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA |   | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |
|--------|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| 300    |   |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     | 300  |     |
| 250    |   |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     | 300  | 400 |
| 200    |   |          |     |     |     |     | 200 |     |     | 300  |     | 400  | 500 |
| 150    |   |          |     |     | 200 |     |     | 300 |     | 400  |     | 500  | 600 |
| 125    |   |          |     | 200 |     | 300 |     |     | 400 | 500  | 600 |      | 700 |
| 100    | ← |          | 200 |     | 300 |     | 400 |     | 500 | 600  | 700 | 800  | 900 |
| 75     |   | 200      | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |     |
| 50     |   | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |      |     |

| [m <sup>3</sup> /h] | f= | 21,2 | 11,4 | 17,2 | 16,4 | 15,9 | 15,6 | 15,3 | 15,1 | 15 | 7,2 | 7,1 | 7 | 4,2 | 4,1 |
|---------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|-----|---|-----|-----|
|---------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-----|-----|---|-----|-----|

| 500 | Vel. [m/s]      |  |  |  |  | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | P (mm.c.a)      |  |  |  |  | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |  |  |  |  | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |  |  |  |  | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

#### Resultados:

Medida

Velocidad

Pérdida de carga

Nivel sonoro

Alcance

L = 600 mm x H = 100 mm

Vel = 5,4 m/s

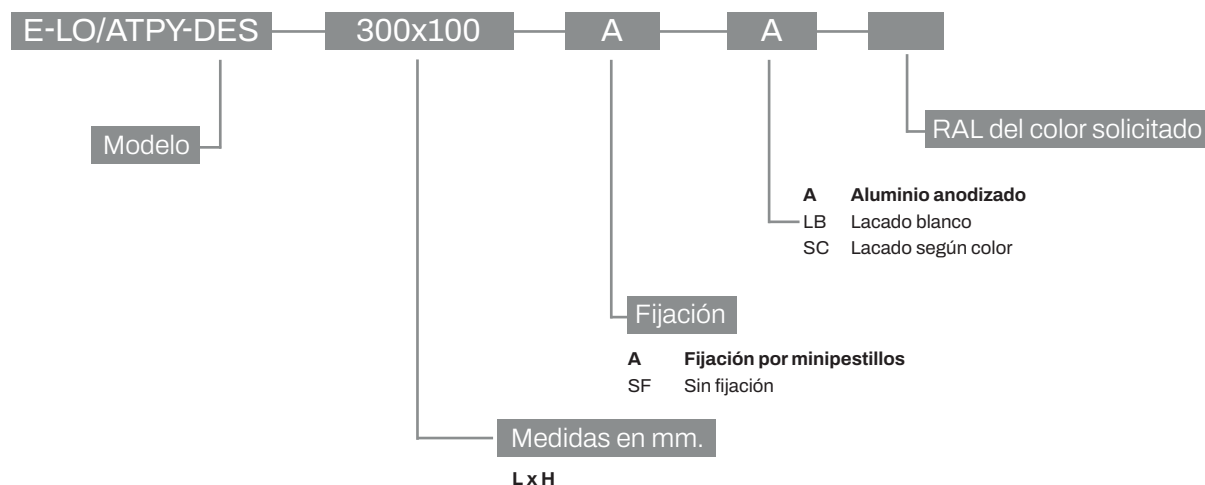
P = 2,3 mm.c.a

Nv. Son = 29 dB(A)

Al = 6,4 m

## Referencia de pedido

E-LO/ATPY-DES



**Nota:** Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente. En el caso de las regulaciones (tanto motorizadas como no) deberá especificarse el número y tamaño de cada una.

Ejemplo: E-LO/ATPY-DES--300x100-A-LB: Rejilla LO/ATPYDES de 300 mm de longitud y 100 mm de altura con fijación por minipestillos y acabado aluminio anodizado.



Euroclima Difusión S.A.  
Manlleu, Barcelona, España

T. +34 93 307 55 00

[info@euroclima.es](mailto:info@euroclima.es)  
[www.euroclima.es](http://www.euroclima.es)