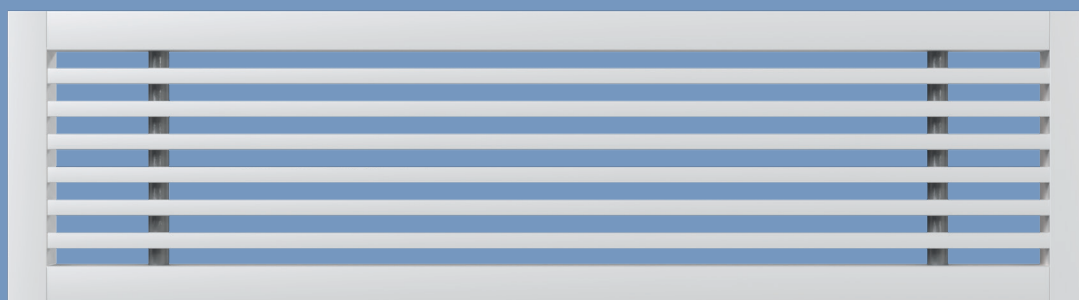


# E-LO/ATP

Rejillas lineales con marco exterior plano



## Descripción

### E-LO/ATP

Rejilla de impulsión lineal de aletas fijas horizontales a 0° con bastidor plano de 15 mm. Añadiendo tramos puede suministrarse sin límite de longitud. A cada tramo puede acoplarse, en uno o ambos lados, una pieza vertical de 15 mm.

Estos modelos de rejillas lineales se diferencian de las rejillas convencionales en que disponen de un marco totalmente plano y sus esquinas terminan en un corte vertical en lugar de a 45° (ver fotografía de portada), lo que cambia significativamente su estética.

Las rejillas E-LO/ATP únicamente sobresalen 1 mm. de la pared cuando el resto de rejillas sobresalen de 4 a 5 mm.

Para alturas pequeñas el marco plano da una estética nueva a esta rejilla lineal.

## Características

### FIJACIÓN

- Pestillos con marco E-MME o E-TACO.

### ACABADO

Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

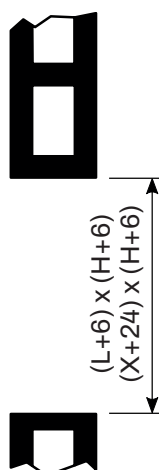
### APLICACIONES

Estas rejillas han sido diseñadas para aquellos casos en los que se requieren longitudes importantes de rejilla, tanto en impulsión como en retorno, pudiéndose ensamblar varias de ellas para alcanzar cualquier longitud. Puede utilizarse también en el techo para crear un efecto cortina de aire. Por su estética, este tipo de rejillas también se utiliza en dimensiones más reducidas, tanto para impulsión como retorno.

## Fijaciones

### Pestillos con marco E-MME

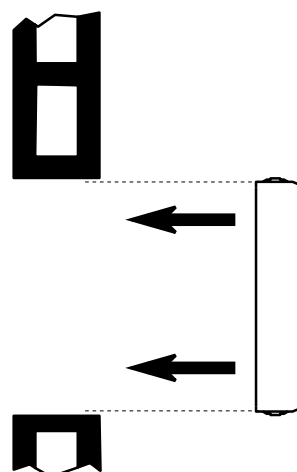
**1**



1. Abrir hueco en pared:

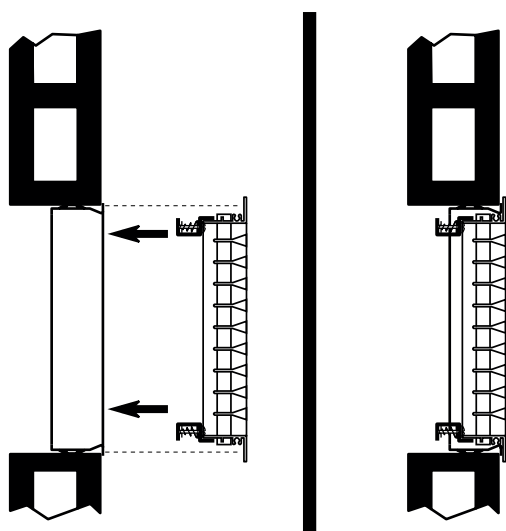
- Si longitud nominal < 1000 mm: (L+6) x (H+6)
- Si longitud nominal ≥ 1000 mm: (X+24) x (H+6)

**2**



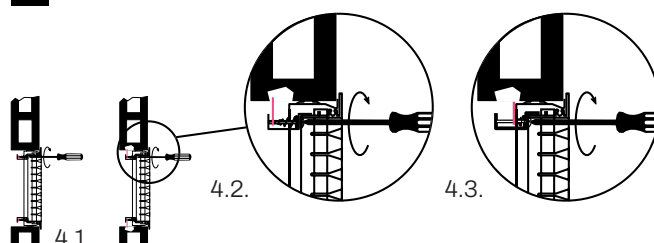
2. Colocar el marco metálico E-MME.  
Fijarlo a la pared con mortero o yeso.

**3**



3. Colocar la rejilla con los pestillos cerrados.

**4**



4.1 Girar el tornillo mediante destornillador.

El primer cuarto de vuelta la lengüeta del pestillo se coloca detrás del marco metálico.

4.2 Seguir girando el destornillador, la lengüeta del pestillo se aproxima al marco.

4.3 La lengüeta se apoya con el marco.

Cuando todos los pestillos de la rejilla están en esta posición la rejilla está completamente fijada.

## Fijaciones

### Pestillos con E-TACO (yeso laminado)

**1**



1. Abrir hueco en pared:

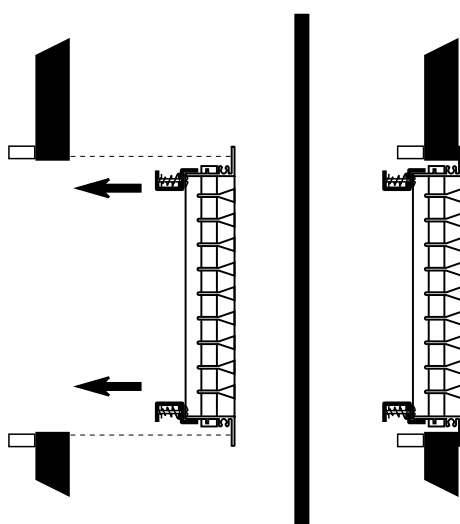
- Si longitud nominal < 1000 mm: (L-5) x (H-5)
- Si longitud nominal ≥ 1000 mm: (X+13) x (H-5)

**2**



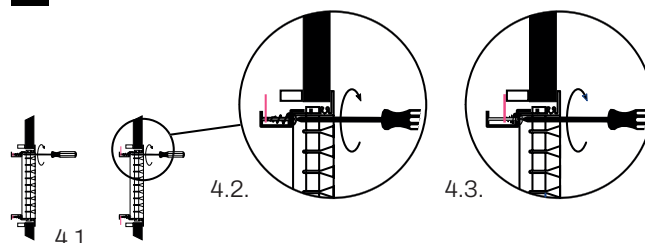
2. Retirar la cara adhesiva del E-TACO y engancharlo en las zonas donde se colocarán los pestillos aproximadamente.

**3**



3. Colocar la rejilla con los pestillos cerrados.

**4**



4.1 Girar el tornillo mediante destornillador.

El primer cuarto de vuelta la lengüeta del pestillo se coloca detrás del E-TACO.

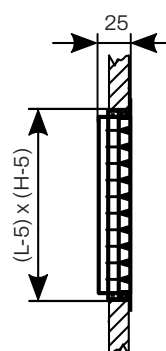
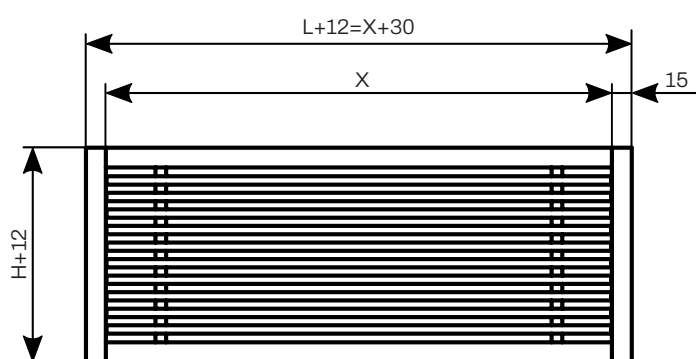
4.2 Seguir girando el destornillador, la lengüeta del pestillo se aproxima al E-TACO.

4.3 La lengüeta se apoya al E-TACO. Cuando todos los pestillos de la rejilla están en esta posición la rejilla está completamente fijada.

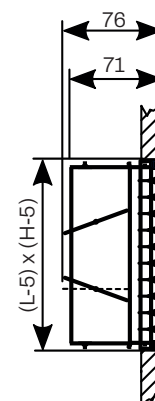
## Dimensiones

Las dimensiones nominales (de pedido) vienen marcadas por las cotas L(<1000) o x(>=1000) y H.

| MEDIDA DEL HUECO     |               |                |
|----------------------|---------------|----------------|
| Sin marco de montaje | (L-5) x (H-5) | (X+13) x (H-5) |
| Con marco de montaje | (L+6) x (H+6) | (X+24) x (H+6) |



E-LO/ATP



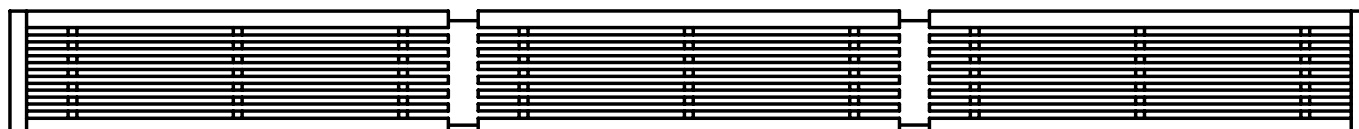
E-LO/ATPR

| X   |   |     |     |     |     |     |     |     | 1000 | 1500 | 2000 |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| H   | L | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 |      |      |      |
| 100 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 125 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 150 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 200 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 250 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 300 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 400 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |
| 500 |   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    |

*Nota: Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar.  
Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido.*

## Ejecuciones

Este modelo de rejilla lineal puede realizarse en cualquier longitud mediante tramos de las mismas que se ensamblan mediante unas piezas de unión insertados en su marco exterior, que nos permite la unión entre las distintas partes. La longitud máxima de cada tramos es de 2 m.



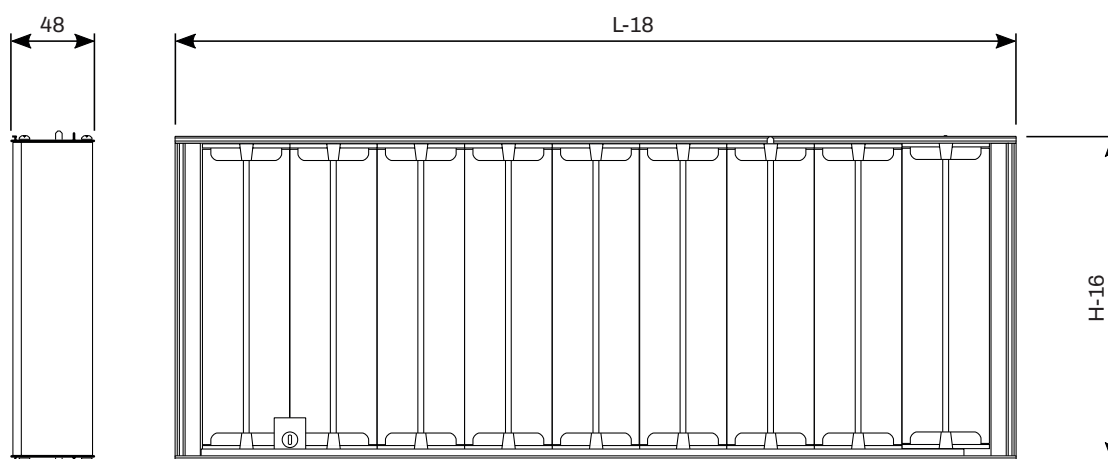
E-LO/ATP (X > 2000 MM)

Ejecuciones de las distintas medidas y de los tramos que las forman

| Medida    | 2000 | 1500 | 1000 | Especial  |    |
|-----------|------|------|------|-----------|----|
| 1-999     |      |      |      | 1-999     | ←→ |
| 1000      |      |      | 1    |           | ←→ |
| 1001-1499 |      |      |      | 1001-1499 | ←→ |
| 1500      |      | 1    |      |           | ←→ |
| 1501-1999 |      |      |      | 1501-1999 | ←→ |
| 2000      | 1    |      |      |           | ←→ |
| 2001-2499 |      |      | 1    | 1001-1499 | ←→ |
| 2500      |      | 1    | 1    |           | ←→ |
| 2501-2999 |      | 1    |      | 1001-1499 | ←→ |
| 3000      |      | 2    |      |           | ←→ |
| 3001-3499 |      | 1    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 3500      | 1    | 1    |      |           | ←→ |
| 3501-3999 | 1    |      |      | 1501-1999 | ←→ |
| 4000      | 2    |      |      |           | ←→ |
| 4001-4499 |      | 2    |      | 1001-1499 | ←→ |
| 4500      |      | 3    |      |           | ←→ |
| 4501-4999 |      | 2    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 5000      | 1    | 2    |      |           | ←→ |
| 5001-5499 | 1    | 1    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 5500      | 2    | 1    |      |           | ←→ |
| 5501-5999 | 2    |      |      | 1501-1999 | ←→ |
| 6000      | 3    |      |      |           | ←→ |
| 6001-6499 |      | 3    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 6500      | 1    | 3    |      |           | ←→ |
| 6501-6999 | 1    | 2    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 7000      | 2    | 2    |      |           | ←→ |
| 7001-7499 | 3    |      |      | 1001-1499 | ←→ |
| 7500      | 3    | 1    |      |           | ←→ |
| 7501-7999 | 3    |      |      | 1501-1999 | ←→ |
| 8000      | 4    |      |      |           | ←→ |
| 8001-8499 | 2    | 2    |      | 1001-1499 | ←→ |
| 8500      | 2    | 3    |      |           | ←→ |
| 8501-8999 | 2    | 2    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 9000      | 3    | 2    |      |           | ←→ |
| 9001-9499 | 3    | 1    |      | 1501-1999 | ←→ |
| 10000     | 5    |      |      |           | ←→ |

## Accesorios

E-R: Compuerta de regulación de caudal de lamas opuestas, construido con perfiles de aluminio extruado. En posición de cierre las aletas quedan totalmente planas, mientras que en posición abierta las aletas quedan paralelas al flujo de aire.



| H \ L | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 75    | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 100   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 125   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 150   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 200   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 250   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 300   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 350   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 400   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |

**Nota 1:** L y H son las dimensiones nominales de la rejilla.

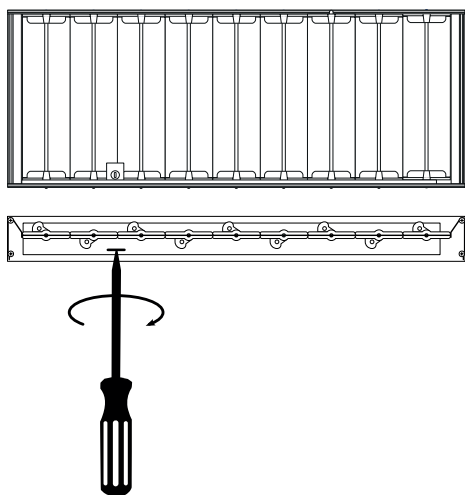
**Nota 2:** Pueden fabricarse regulaciones de medidas especiales en cota H.

**Nota 3:** En cota L las regulaciones de caudal deben ser múltiplo de 50 mm. Cuando una rejilla sea de medida especial en cota L no múltiplo de 50 mm se colocará la regulación de mayor medida que sea múltiplo de 50 mm.

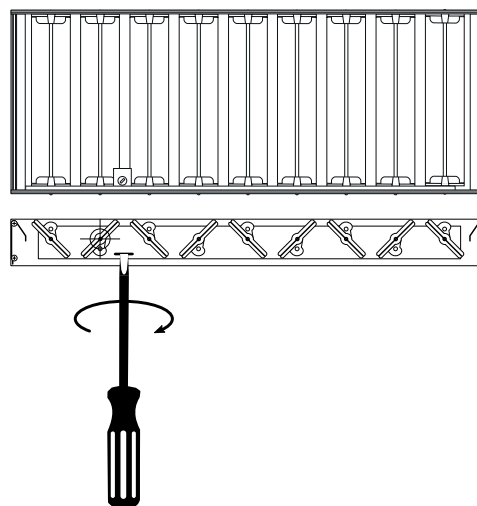
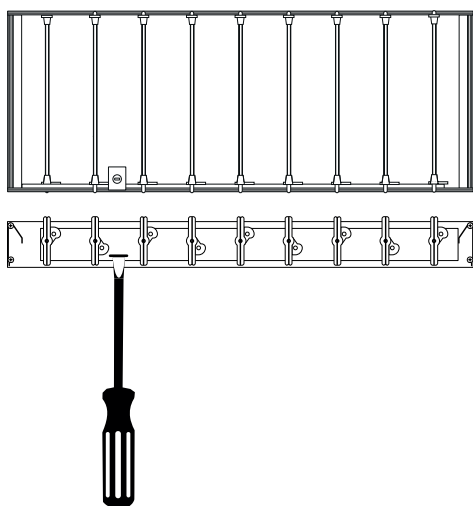
**Nota 4:** No son posibles regulaciones de caudal de más de 1000 x 400. En rejillas de mayor medida se colocarán varias regulaciones independientes.

## Accesorios

FUNCIONAMIENTO E-R:



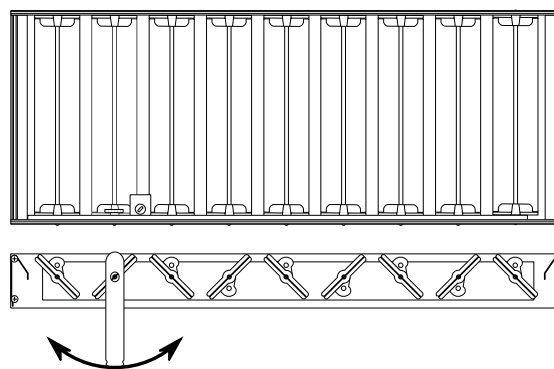
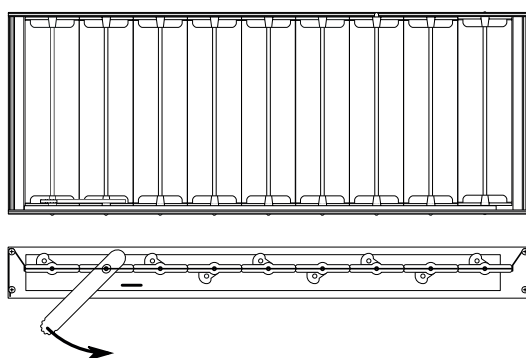
1. Girar corona mediante un destornillador hasta conseguir el grado de apertura deseado.



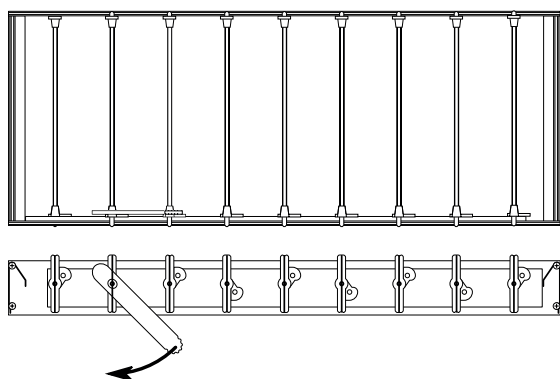


## Accesorios

E-G: Variante de la regulación de caudal accionada mediante palanca.

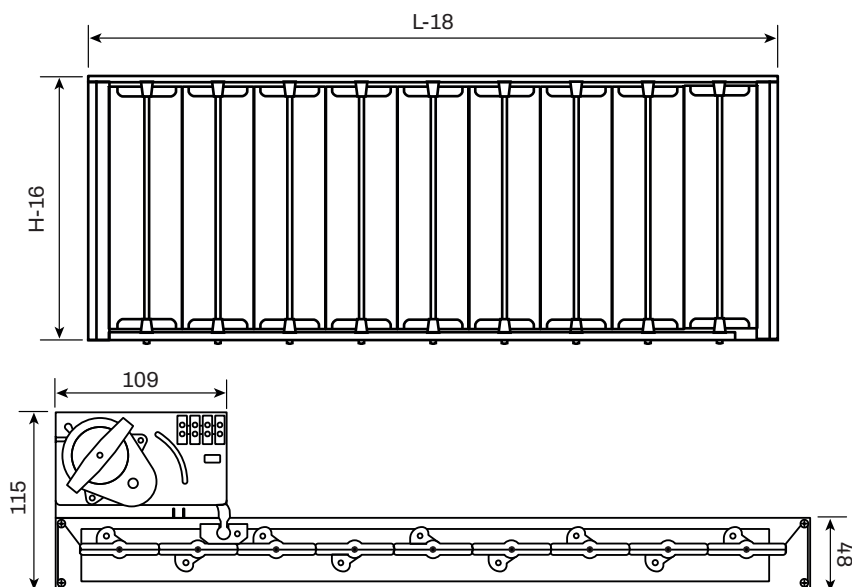


1. Empujar con el dedo la palanca que sobresale de la rejilla hasta ajustar a la posición deseada.

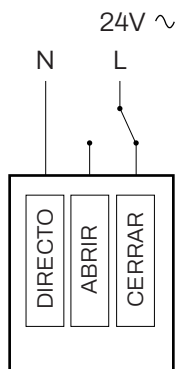
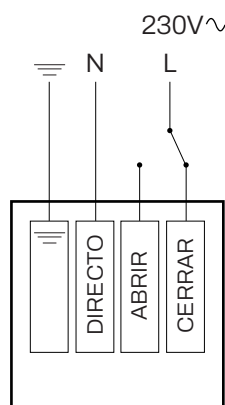


## Accesorios

E-RM: Motorización de la compuerta de regulación. Puede ser de 24 V o 220 V, según se especifique en el pedido.



Esquema eléctrico:



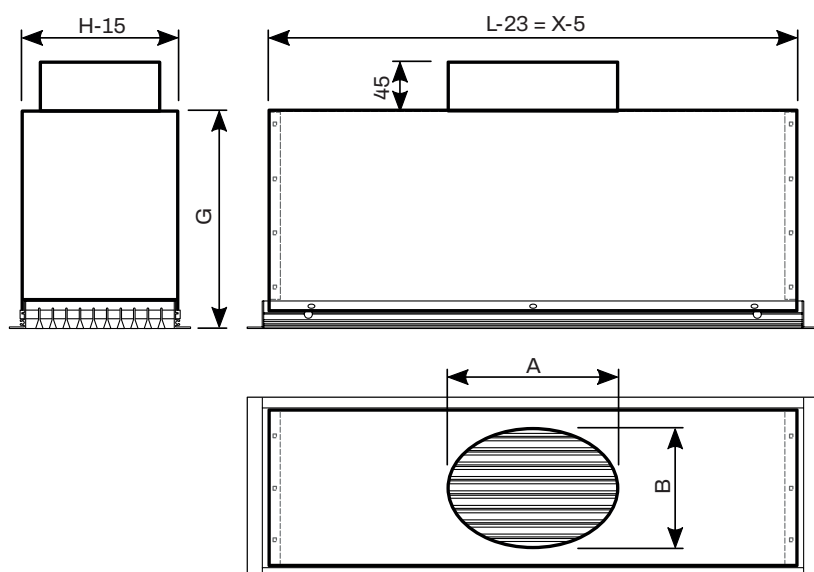
### Características eléctricas

|                                        |                        |
|----------------------------------------|------------------------|
| Voltaje                                | 230 / 24 V~            |
| Tipo de actuación                      | Todo/nada              |
| Tolerancia del voltaje                 | -10%.....+15%          |
| Frecuencia                             | 50 Hz                  |
| Potencia nominal                       | 1,5 W                  |
| Control                                | 3 puntos (todo - nada) |
| Final de carrera                       | No                     |
| Tiempo de maniobra (apertura o cierre) | 12 s                   |
| Mantenimiento                          | No precisa             |
| Temperatura de operación               | -15.....+55°C          |
| Temperatura de almacenamiento          | -20.....+60°C          |

## Plenums

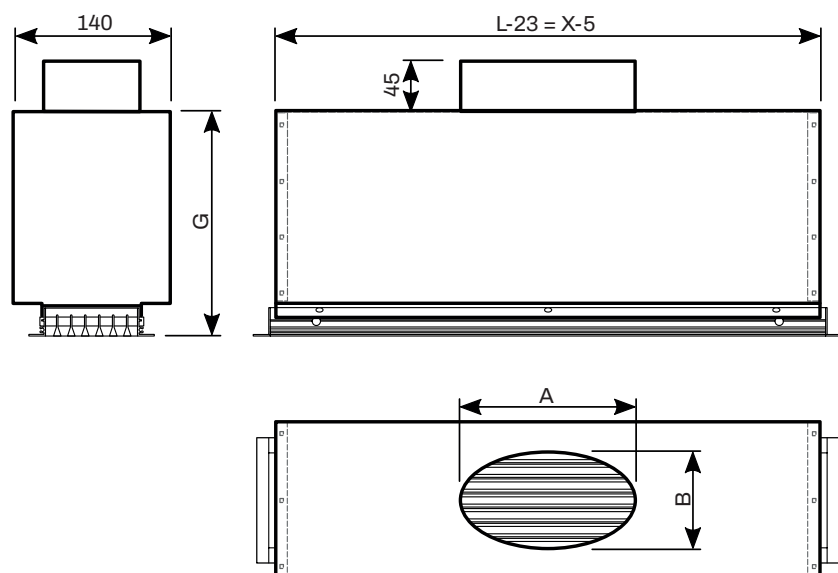
**PE-25.637:** Plenum montado realizado en chapa galvanizada con uno o más cuellos del mismo diámetro en el lado opuesto de la rejilla. Plénium unido a la rejilla mediante remaches.

**H > 100 mm:**



| ØDcond. (mm) | Tipo de cuello | A (mm) | B (mm) |
|--------------|----------------|--------|--------|
| 100          | Elíptico       | 107    | 90     |
|              | Circular       | 100    | 100    |
| 125          | Elíptico       | 150    | 90     |
|              | Circular       | 125    | 125    |
| 150          | Elíptico       | 190    | 90     |
|              | Elíptico       | 162    | 130    |
| 160          | Circular       | 150    | 150    |
|              | Elíptico       | 206    | 90     |
| 160          | Elíptico       | 178    | 130    |
|              | Circular       | 160    | 160    |
| 200          | Elíptico       | 270    | 90     |
|              | Elíptico       | 242    | 130    |
| 200          | Circular       | 200    | 200    |
| 250          | Elíptico       | 281    | 190    |
|              | Circular       | 250    | 250    |
| 300          | Circular       | 300    | 300    |

**H ≤ 100 mm:**

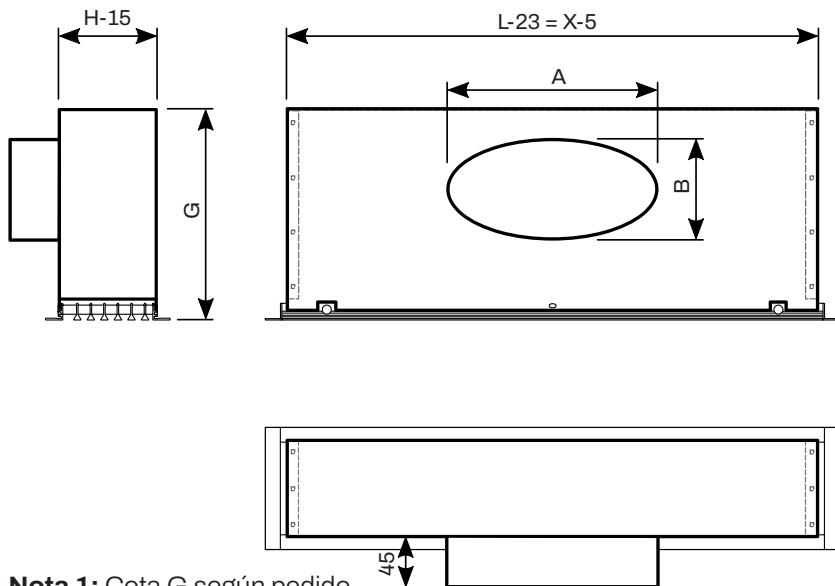


**Nota 1:** Cota G según pedido.

**Nota 2:** L, x y H medidas nominales de la rejilla.

## Plenums

**PE-25.422:** Plenum montado realizado en chapa galvanizada con uno o más cuellos del mismo diámetro en el lateral largo de la rejilla. Plenum unido a la rejilla mediante remaches.



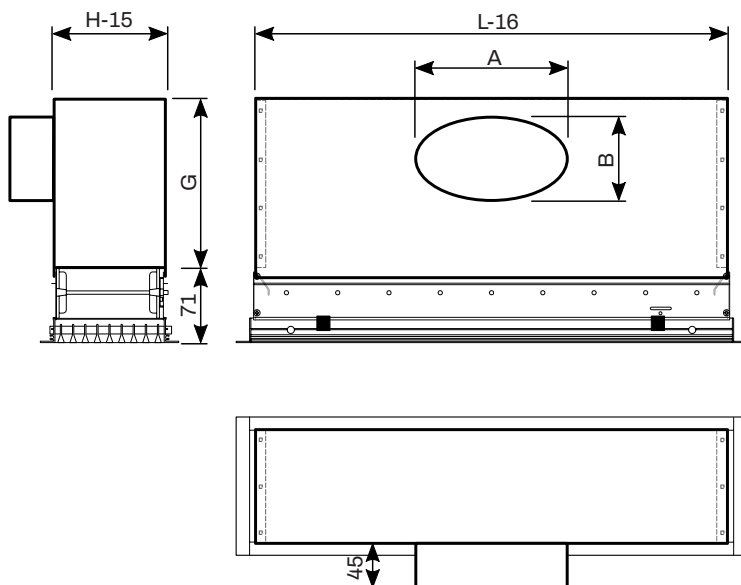
**Nota 1:** Cota G según pedido.

**Nota 2:** L, x y H medidas nominales de la rejilla.

| ØDcond. (mm) | Tipo de cuello | A (mm) | B (mm) |
|--------------|----------------|--------|--------|
| 100          | Elíptico       | 107    | 90     |
|              | Circular       | 100    | 100    |
| 125          | Elíptico       | 150    | 90     |
|              | Circular       | 125    | 125    |
| 150          | Elíptico       | 190    | 90     |
|              | Elíptico       | 162    | 130    |
|              | Circular       | 150    | 150    |
| 160          | Elíptico       | 206    | 90     |
|              | Elíptico       | 178    | 130    |
|              | Circular       | 160    | 160    |
| 200          | Elíptico       | 270    | 90     |
|              | Elíptico       | 242    | 130    |
|              | Circular       | 200    | 200    |
| 250          | Elíptico       | 281    | 190    |
|              | Circular       | 250    | 250    |
| 300          | Circular       | 300    | 300    |

## Plenums E-LO/ATPR

**PE-25.585:** Plenum montado realizado en chapa galvanizada con uno o más cuellos del mismo diámetro en el lateral largo de la rejilla. Plenum unido a la regulación mediante remaches.



**Nota 1:** Cota G según pedido.

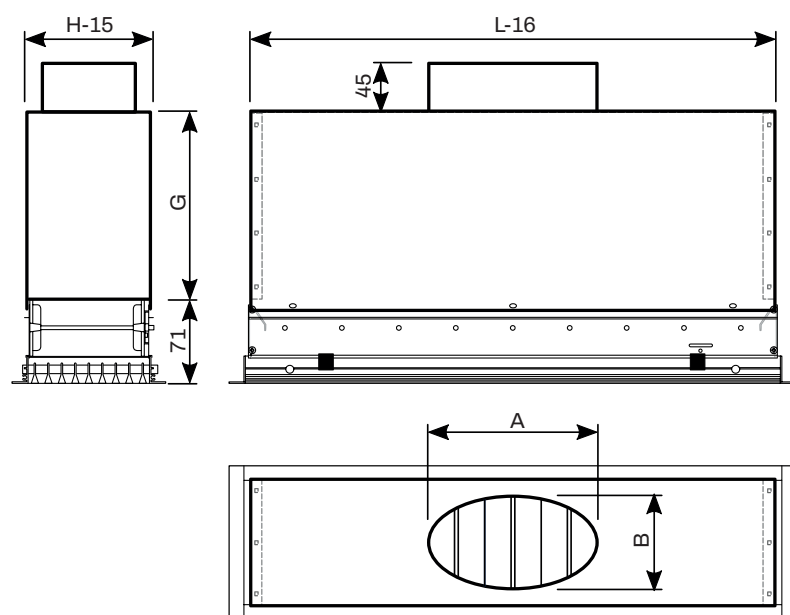
**Nota 2:** L y H medidas nominales de la rejilla.

| ØDcond. (mm) | Tipo de cuello | A (mm) | B (mm) |
|--------------|----------------|--------|--------|
| 100          | Elíptico       | 107    | 90     |
|              | Circular       | 100    | 100    |
| 125          | Elíptico       | 150    | 90     |
|              | Circular       | 125    | 125    |
| 150          | Elíptico       | 190    | 90     |
|              | Circular       | 162    | 130    |
| 160          | Elíptico       | 150    | 150    |
|              | Elíptico       | 206    | 90     |
|              | Elíptico       | 178    | 130    |
| 200          | Circular       | 160    | 160    |
|              | Elíptico       | 270    | 90     |
|              | Elíptico       | 242    | 130    |
| 250          | Circular       | 200    | 200    |
|              | Elíptico       | 281    | 190    |
| 300          | Circular       | 250    | 250    |
|              | Circular       | 300    | 300    |

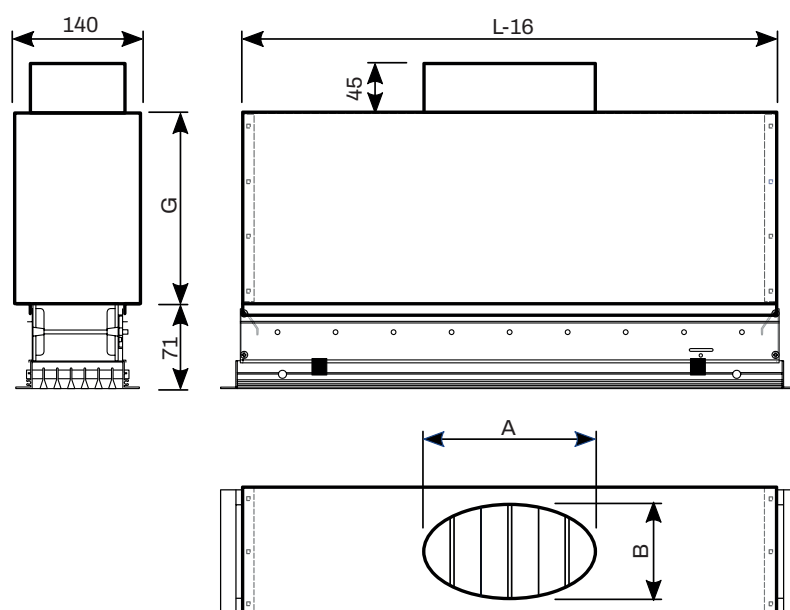
## Plenums E-LO/ATPR

**PE-25.581:** Plenum montado realizado en chapa galvanizada con uno o más cuellos del mismo diámetro en el lado opuesto de la rejilla. Plénium unido a la regulación mediante remaches.

**H > 100 mm:**



**H ≤ 100 mm:**



| ØDcond. (mm) | Tipo de cuello | A (mm) | B (mm) |
|--------------|----------------|--------|--------|
| 100          | Elíptico       | 107    | 90     |
|              | Circular       | 100    | 100    |
| 125          | Elíptico       | 150    | 90     |
|              | Circular       | 125    | 125    |
| 150          | Elíptico       | 190    | 90     |
|              | Elíptico       | 162    | 130    |
| 160          | Circular       | 150    | 150    |
|              | Elíptico       | 206    | 90     |
| 160          | Elíptico       | 178    | 130    |
|              | Circular       | 160    | 160    |
| 200          | Elíptico       | 270    | 90     |
|              | Elíptico       | 242    | 130    |
| 250          | Circular       | 200    | 200    |
|              | Elíptico       | 281    | 190    |
| 300          | Circular       | 250    | 250    |
|              | Circular       | 300    | 300    |

**Nota 1:** Cota G según pedido.

**Nota 2:** L y H medidas nominales de la rejilla.

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      |     |      |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |      | 300 |      |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     | 300  | 400 |      |
| 200    |          |     |     |     |     | 200 |     | 200 |      |     | 300 | 400  | 500 |      |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     | 300  | 400 |     | 500  | 600 | 700  |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     | 300 |     | 400  | 500 |     |      | 700 | 800  |
| 100    |          |     | 200 |     | 300 |     | 400 |     | 500  | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 75     |          | 200 | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |      |
| 50     | 200      | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |     |      |     |      |

[m³/h]

|     |                 |      |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100 | Vel. [m/s]      | 7,6  | 4,9 | 3,6  | 2,9  | 2,4  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      | 5,2  | 2,2 | 1,2  | 0,8  | 0,5  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 34   | 25  | 18   | <15  | <15  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 6    | 4,6 | 3,8  | 3,3  | 3    |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 150 | Vel. [m/s]      | 11,4 | 7,4 | 5,5  | 4,3  | 3,6  | 3,1  | 2,7 |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      | 11,6 | 4,9 | 2,7  | 1,7  | 1,2  | 0,9  | 0,7 |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 43   | 34  | 28   | 23   | 19   | 15   | <15 |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 8,3  | 4,6 | 5,3  | 4,6  | 4,1  | 3,7  | 3,4 |     |     |     |     |     |     |
| 200 | Vel. [m/s]      |      | 9,9 | 7,3  | 5,8  | 4,8  | 4,1  | 3,6 | 3,1 |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      | 8,6 | 4,8  | 3    | 2,1  | 1,5  | 1,2 | 0,9 |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      | 41  | 34   | 29   | 25   | 22   | 19  | 16  |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      | 8   | 6,7  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 4,3 | 4   |     |     |     |     |     |
| 250 | Vel. [m/s]      |      |     | 9,1  | 7,2  | 6    | 5,1  | 4,4 | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     | 7,4  | 4,7  | 3,2  | 2,4  | 1,8 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 39   | 34   | 30   | 27   | 24  | 21  | 19  |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 8    | 6,9  | 6,2  | 5,6  | 5,2 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |     |
| 300 | Vel. [m/s]      |      |     | 10,9 | 8,6  | 7,2  | 6,1  | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     | 10,6 | 6,7  | 4,6  | 3,4  | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 43   | 38   | 34   | 31   | 28  | 26  | 23  | 17  |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 9,2  | 8    | 7,2  | 6,5  | 6   | 5,6 | 5,2 | 4,3 |     |     |     |
| 350 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 10,1 | 8,4  | 7,1  | 6,2 | 5,5 | 5   | 3,8 | 3,3 |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      | 9    | 6,2  | 4,6  | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 42   | 38   | 35   | 32  | 29  | 27  | 21  | 18  |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 9,1  | 8,1  | 7,4  | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 |     |     |
| 400 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 11,5 | 9,5  | 8,1  | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      | 11,8 | 8,1  | 5,9  | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1   |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 45   | 41   | 38   | 35  | 32  | 30  | 24  | 22  | 19  |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 10,1 | 9    | 8,2  | 7,5 | 7   | 6,6 | 5,4 | 5   | 4,7 |     |
| 450 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 10,7 | 9,2  | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      | 10,2 | 7,5  | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1   | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 44   | 40   | 37  | 35  | 33  | 27  | 24  | 19  | 17  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 9,9  | 9    | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 |
| 500 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 |
| 550 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      |      | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      |      | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      |      | 45   | 42  | 39  | 37  | 31  | 29  | 26  | 22  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      |      | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6   | 5,2 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |      |     |     |      |     |      |      |     |      |     |      |
|--------|----------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|
| 400    |          |     |      |     |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  |
| 350    |          |     |      |     |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  |
| 300    |          |     |      |     |     |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  |
| 250    |          |     |      |     |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  |
| 200    | 200      |     |      | 300 |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 150    |          | 300 |      | 400 |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |
| 125    |          |     | 400  | 500 | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |
| 100    | 400      |     | 500  | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |
| 75     |          | 600 | 700  | 800 | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |
| 50     | 800      | 900 | 1000 |     |     |      |     |      |      |     |      |     |      |

[m³/h]

|      |                 |  |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|--|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 600  | Vel. [m/s]      |  | 10,7 | 9,4  | 8,5  | 6,5  | 5,7  | 5,1  | 4,1 | 3,7 | 2,9 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  | 10,1 | 8    | 6,4  | 3,3  | 2,6  | 2,1  | 1,3 | 1   | 0,6 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  | 44   | 41   | 39   | 33   | 31   | 28   | 24  | 21  | 16  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  | 10,4 | 9,7  | 9,1  | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 5,5 | 5,2 | 4,4 |     |     |     |     |
| 650  | Vel. [m/s]      |  | 11,5 | 10,2 | 9,2  | 7    | 6,2  | 5,6  | 4,5 | 4   | 3,1 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  | 11,8 | 9,3  | 7,5  | 3,9  | 3,1  | 2,5  | 1,5 | 1,2 | 0,7 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  | 46   | 43   | 41   | 35   | 33   | 30   | 26  | 23  | 18  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  | 11,1 | 10,4 | 9,7  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 5,9 | 5,5 | 4,7 |     |     |     |     |
| 700  | Vel. [m/s]      |  | 12,4 | 11   | 9,9  | 7,5  | 6,7  | 6    | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  | 13,7 | 10,8 | 8,7  | 4,5  | 3,5  | 2,9  | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  | 47   | 45   | 43   | 37   | 34   | 32   | 27  | 25  | 20  | 18  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  | 11,8 | 11   | 10,3 | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 6,3 | 5,9 | 5   | 4,7 |     |     |     |
| 750  | Vel. [m/s]      |  |      | 11,8 | 10,6 | 8,1  | 7,2  | 6,4  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  |      | 12,3 | 10   | 5,1  | 4,1  | 3,3  | 2   | 1,6 | 0,9 | 0,8 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      | 46   | 44   | 38   | 36   | 34   | 29  | 27  | 21  | 19  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  |      | 11,6 | 10,9 | 8,9  | 8,3  | 7,7  | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5   |     |     |     |
| 800  | Vel. [m/s]      |  |      | 12,6 | 11,3 | 8,6  | 7,6  | 6,9  | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  |      | 14   | 11,3 | 5,8  | 4,6  | 3,7  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      | 48   | 46   | 40   | 37   | 35   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  |      | 12,2 | 11,5 | 9,3  | 8,7  | 8,1  | 7   | 6,5 | 5,6 | 5,2 |     |     |     |
| 850  | Vel. [m/s]      |  |      | 13,4 | 12   | 9,1  | 8,1  | 7,3  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  |      | 15,8 | 12,8 | 6,6  | 5,2  | 4,2  | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1   |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      | 49   | 47   | 41   | 39   | 36   | 32  | 29  | 24  | 22  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  |      | 12,8 | 12   | 9,8  | 9,1  | 8,6  | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 |     |     |     |
| 900  | Vel. [m/s]      |  |      |      | 12,7 | 9,7  | 8,6  | 7,7  | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  |      |      | 14,3 | 7,4  | 5,8  | 4,7  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      |      | 48   | 43   | 40   | 38   | 33  | 31  | 25  | 23  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  |      |      | 12,6 | 10,3 | 9,6  | 9    | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 |     |     |     |
| 950  | Vel. [m/s]      |  |      |      | 13,4 | 10,2 | 9,1  | 8,1  | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  |      |      | 15,9 | 8,2  | 6,5  | 5,2  | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      |      | 50   | 44   | 41   | 39   | 34  | 32  | 27  | 25  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  |      |      | 13,2 | 10,7 | 10   | 9,7  | 8   | 7,5 | 6,4 | 6   |     |     |     |
| 1000 | Vel. [m/s]      |  |      |      | 14,1 | 10,8 | 9,5  | 8,6  | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |  |      |      | 17,6 | 9,1  | 7,2  | 5,8  | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      |      | 51   | 45   | 42   | 40   | 35  | 33  | 28  | 26  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |  |      |      | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7  | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 |     |     |     |
| 1100 | Vel. [m/s]      |  |      |      | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4  | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 | 3,2 |
|      | P (mm.c.a)      |  |      |      | 21,3 | 10,9 | 8,6  | 7    | 7,2 | 3,4 | 2   | 1,6 | 1,3 | 0,9 | 0,7 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |  |      |      | 53   | 47   | 45   | 42   | 38  | 35  | 30  | 28  | 26  | 21  | 19  |
|      | Al. [m]         |  |      |      | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,2 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
|--------|----------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 400    |          |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900  | 1000 |
| 350    |          |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  | 700  | 800 | 900  | 1000 |      |
| 300    |          |     |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |      |      |
| 250    |          |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  | 1000 |     |      |      |      |
| 200    | 300      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |      |      |
| 150    | 400      |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |      |      |
| 125    | 500      | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 100    | 600      | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 75     | 800      | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 50     |          |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |

[m³/h]

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1200 | Vel. [m/s]      | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2  | 7,4  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 13   | 10,3 | 8,3  | 5    | 4,1  | 2,4  | 1,9  | 1,6  | 1   | 0,8 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 49   | 47   | 44   | 40   | 37   | 32   | 30   | 28   | 23  | 21  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 12,9 | 12   | 11,3 | 9,7  | 9,1  | 7,7  | 7,2  | 6,8  | 5,9 | 5,6 |     |     |     |     |
| 1300 | Vel. [m/s]      |      |      | 11,1 | 8,9  | 8    | 6,2  | 5,7  | 5,1  | 4,2 | 3,8 | 3   |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 9,7  | 5,9  | 4,7  | 2,8  | 2,3  | 1,8  | 1,2 | 1   | 0,6 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 25  | 23  | 18  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12   | 10,3 | 9,7  | 8,2  | 7,7  | 7,2  | 6,3 | 5,9 | 5,1 |     |     |     |
| 1400 | Vel. [m/s]      |      |      | 12   | 9,6  | 8,6  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,5 | 4   | 3,2 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 11,2 | 6,8  | 5,5  | 3,2  | 2,6  | 2,1  | 1,4 | 1,1 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 41   | 36   | 34   | 31   | 27  | 25  | 20  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7  | 8,2  | 7,7  | 6,7 | 6,3 | 5,4 |     |     |     |
| 1500 | Vel. [m/s]      |      |      | 12,9 | 10,3 | 9,2  | 7,2  | 6,6  | 5,9  | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 12,9 | 7,8  | 6,3  | 3,7  | 3    | 2,4  | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 49   | 45   | 42   | 37   | 35   | 33   | 29  | 26  | 21  | 20  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2  | 8,7  | 8,1  | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 |     |     |
| 1600 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11   | 9,8  | 7,7  | 7    | 6,3  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 8,8  | 7,1  | 4,2  | 3,4  | 2,8  | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 34   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,2 | 11,4 | 9,7  | 9,1  | 8,5  | 7,5 | 7   | 6,1 | 5,7 |     |     |
| 1700 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 8,2  | 7,4  | 6,7  | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 9,9  | 8    | 4,7  | 3,9  | 3,1  | 2   | 1,7 | 1   | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 45   | 40   | 38   | 36   | 31  | 29  | 24  | 22  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,8 | 12   | 10,2 | 9,6  | 9    | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6   |     |     |
| 1800 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,1 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      | 9    | 5,3  | 4,3  | 3,5  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1   | 0,8 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 47   | 41   | 39   | 37   | 33  | 30  | 25  | 24  | 21  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 |     |
| 1900 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,7 | 9,1  | 8,3  | 7,5  | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4   | 3,6 |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      | 10   | 5,9  | 4,8  | 3,9  | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 48   | 42   | 41   | 38   | 34  | 32  | 27  | 25  | 23  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8  | 8,6 | 8,1 | 6,7 | 6,6 | 6,2 |     |
| 2000 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 9,6  | 8,7  | 7,9  | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      |      | 6,5  | 5,3  | 4,3  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1   | 0,7 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 44   | 42   | 39   | 35  | 33  | 28  | 26  | 24  | 20  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |
| 2200 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 10,5 | 9,6  | 8,6  | 7,1 | 6,4 | 5   | 4,6 | 4,1 | 3,5 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      |      | 7,9  | 6,4  | 5,2  | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 46   | 44   | 42   | 37  | 35  | 30  | 28  | 26  | 23  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 11   | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



## Tablas de selección Áreas efectivas (m<sup>2</sup>)

| H \ L | 300    | 400    | 500    | 600    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1200   | 1500   | 1700   | 2000   |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50    | 0,0056 | 0,0076 | 0,0096 | 0,0116 | 0,0136 | 0,0156 | 0,0176 | 0,0196 | 0,0236 | 0,0296 | 0,0336 | 0,0396 |
| 75    | 0,0093 | 0,0126 | 0,0159 | 0,0192 | 0,0225 | 0,0258 | 0,0291 | 0,0324 | 0,0390 | 0,0489 | 0,0555 | 0,0654 |
| 100   | 0,0130 | 0,0176 | 0,0222 | 0,0268 | 0,0314 | 0,0360 | 0,0406 | 0,0452 | 0,0544 | 0,0682 | 0,0774 | 0,0912 |
| 125   | 0,0166 | 0,0225 | 0,0284 | 0,0343 | 0,0402 | 0,0461 | 0,0520 | 0,0579 | 0,0697 | 0,0874 | 0,0992 | 0,1169 |
| 150   | 0,0203 | 0,0275 | 0,0347 | 0,0419 | 0,0491 | 0,0563 | 0,0635 | 0,0707 | 0,0851 | 0,1067 | 0,1211 | 0,1427 |
| 200   | 0,0276 | 0,0374 | 0,0472 | 0,0570 | 0,0668 | 0,0766 | 0,0864 | 0,0962 | 0,1158 | 0,1452 | 0,1648 | 0,1942 |
| 250   | 0,0350 | 0,0474 | 0,0598 | 0,0722 | 0,0868 | 0,0970 | 0,1094 | 0,1218 | 0,1466 | 0,1838 | 0,2086 | 0,2458 |
| 300   | 0,0423 | 0,0573 | 0,0723 | 0,0873 | 0,1023 | 0,1173 | 0,1323 | 0,1473 | 0,1773 | 0,2223 | 0,2523 | 0,2973 |
| 400   | 0,0570 | 0,0772 | 0,0974 | 0,1176 | 0,1378 | 0,1580 | 0,1782 | 0,1984 | 0,2388 | 0,2994 | 0,3398 | 0,4004 |
| 500   | 0,0716 | 0,0970 | 0,1224 | 0,1478 | 0,1732 | 0,1986 | 0,2240 | 0,2494 | 0,3002 | 0,3764 | 0,4272 | 0,5034 |

### EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

#### Datos:

- Caudal a impulsar Q = 500 m<sup>3</sup>/h
- Nivel Sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      | 300 |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      | 300  | 400 |
| 200    |          |     |     |     |     |     | 200 |     |     | 300  | 400  | 500 |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     | 300 | 400  | 500  | 600 |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     | 300 |     | 400 | 500  |      | 700 |
| 100    | ←        |     | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900  | 1000 |     |
| 75     |          | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |      |     |
| 50     |          | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |      |     |

[m<sup>3</sup>/h]

|     |                 |  |  |  |  |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 | Vel. [m/s]      |  |  |  |  | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P (mm.c.a)      |  |  |  |  | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |  |  |  |  | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |  |  |  |  | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

#### Resultados:

Medida

L = 600 mm x H = 100 mm

Velocidad

Vel = 5,4 m/s

Pérdida de carga

P = 2,3 mm.c.a

Nivel sonoro

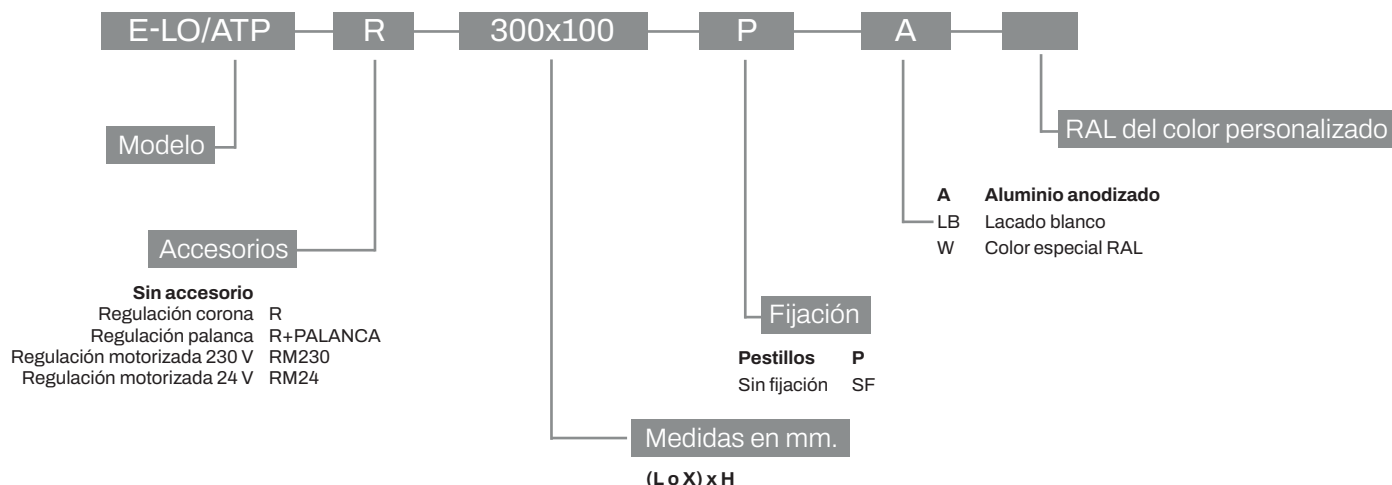
Nv. Son = 29 dB(A)

Alcance

Al = 6,4 m

## Referencia de pedido

### E-LO/ATP



**Nota:** Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente.

Ejemplo: E-LO/ATPR 300 X 100 P. LB: Rejilla E-LO/ATP con regulación de 300 mm de longitud y 100 mm de altura, con fijación por pestillos y lacada en blanco.



Euroclima Difusión S.A.  
Manlleu, Barcelona, España

T. +34 93 307 55 00

[info@euroclima.es](mailto:info@euroclima.es)  
[www.euroclima.es](http://www.euroclima.es)