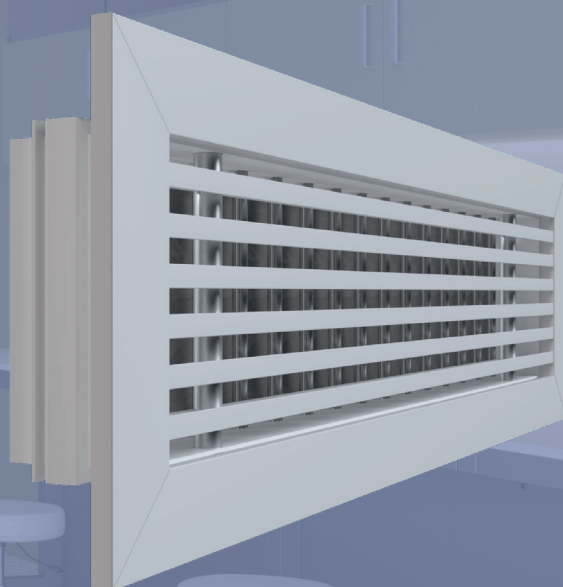


# E-LO/BD

Rejilla lineal de impulsión con aletas deflectoras



## Descripción

### E-LO/BD

Rejilla lineal de impulsión de aletas fijas horizontales a 20° y aletas deflectoras, fabricada con perfiles de aluminio extruido

## Características

### FIJACIÓN

- Muelles con marco E-MM, E-MAM, E-CLIPO o plenums montables E-PLEKIT
- Pestillos con marco E-MM, E-MAM o E-TACO.
- Tornillos con marco E-MM, E-MAM

### ACABADO

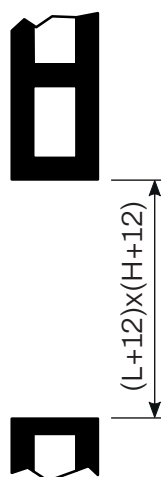
Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

### APLICACIONES

Estas rejillas han sido diseñadas para aquellos casos en los que se requieren longitudes importantes de rejilla, tanto en impulsión como en retorno, pudiéndose ensamblar varias de ellas para alcanzar cualquier longitud, y donde se requiera la posibilidad de direccionar el caudal de impulsión.

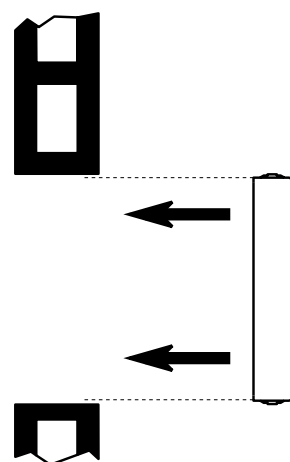
## Fijaciones Muelles

1



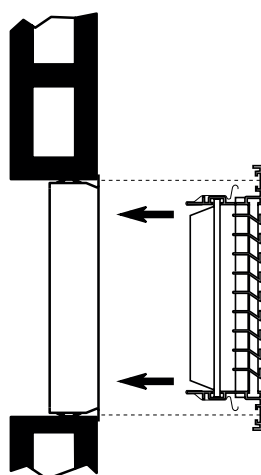
1. Abrir hueco en pared de medida  $(L+12) \times (H+12)$ .

2



2. Colocar el marco metálico E-MAE. Fijarlo a la pared con mortero o yeso.

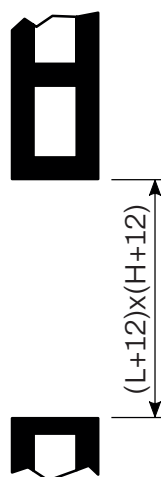
3



3. Colocar la rejilla con muelles dentro del marco metálico. Presionar primero un lado y luego el otro.

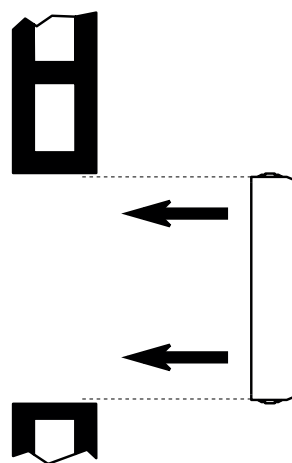
## Fijaciones Pestillos

**1**



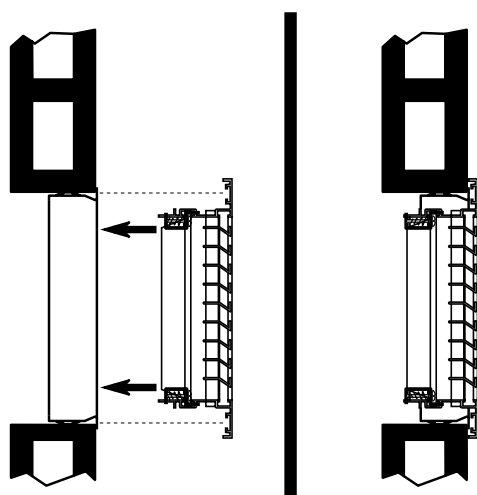
1. Abrir hueco en pared de medida (L+12) x (H+12).

**2**



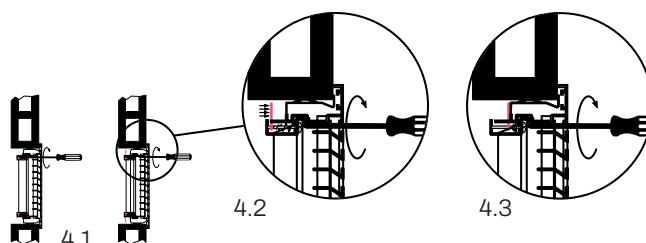
2. Colocar el marco metálico (E-MM o E-MAM). Fijarlo a la pared con mortero o yeso.

**3**



3. Colocar la rejilla con los pestillos cerrados.

**4**



4.1 Girar el tornillo mediante destornillador.

El primer cuarto de vuelta la lengüeta del pestillo se coloca detrás del marco metálico.

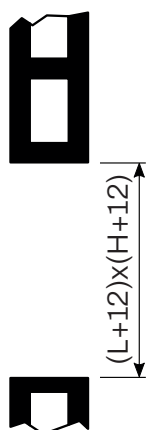
4.2 Seguir girando el destornillador, la lengüeta del pestillo se aproxima al marco.

4.3 La lengüeta se apoya con el marco.

Cuando todos los pestillos de la rejilla están en esta posición la rejilla está completamente fijada.

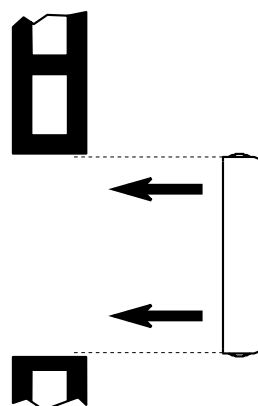
## Fijaciones Mediante tornillos

**1**



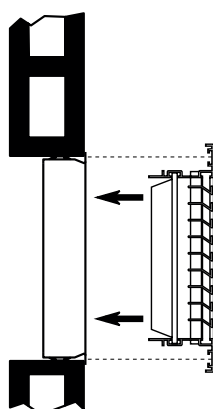
1. Abrir hueco en pared de medida  
(L+12) x (H+12)

**2**



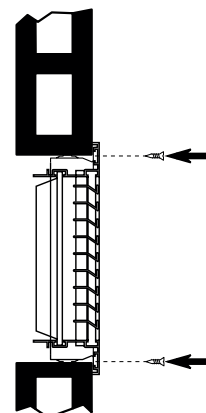
2. Colocar el marco metálico (E-MM o  
E-MAM). Fijarlo mediante mortero o yeso.

**3**



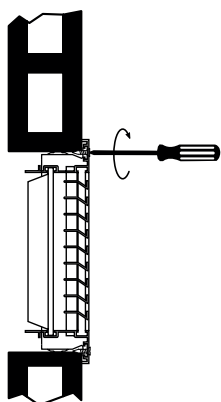
3. Colocar rejilla dentro del marco metálico.

**4**



4. Colocar tornillos en los orificios  
del marco de la rejilla.

**5**

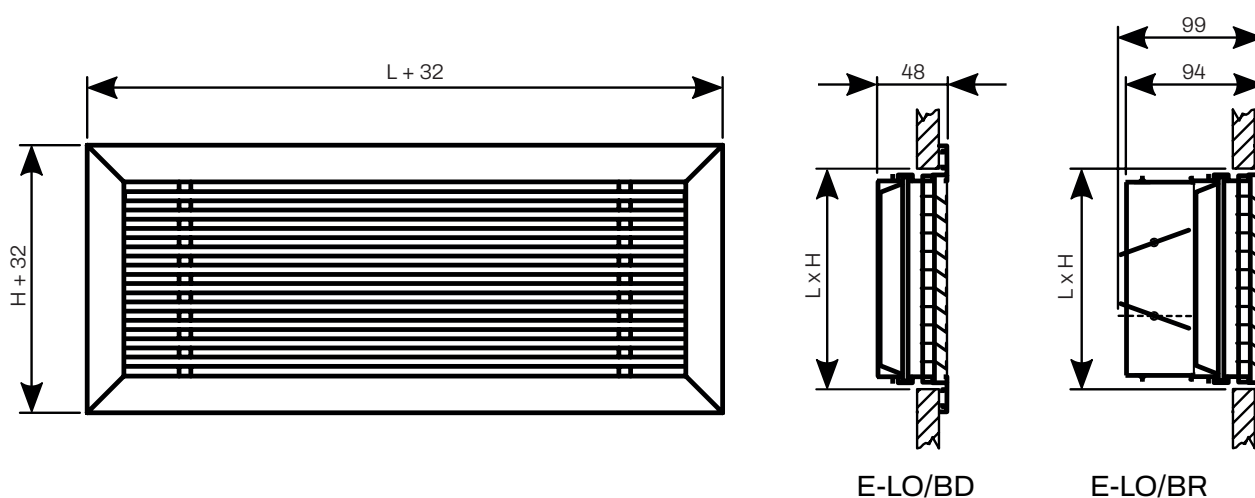


5. Atornillar

## Dimensiones

Las dimensiones nominales (de pedido) vienen marcadas por las cota L y H que coinciden con las medidas del orificio necesario para instalar la rejilla.

| MEDIDA DEL HUECO     |                 |
|----------------------|-----------------|
| Sin marco de montaje | L x H           |
| Con marco de montaje | (L+12) x (H+12) |

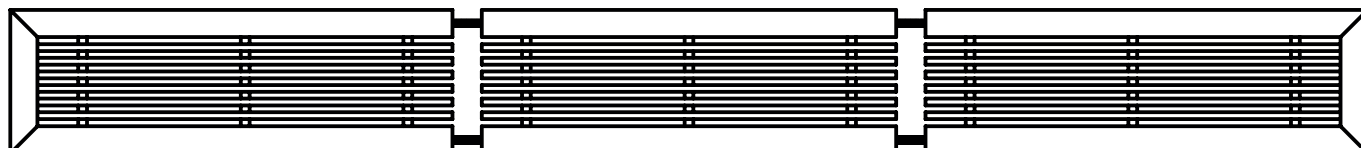


| H \ L | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1200 | 1500 | 1700 | 2000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 50    | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 75    | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 100   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 125   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 150   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 200   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 250   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 300   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 400   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |
| 500   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    | *    | *    | *    | *    |

*Nota: Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar.  
Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido.*

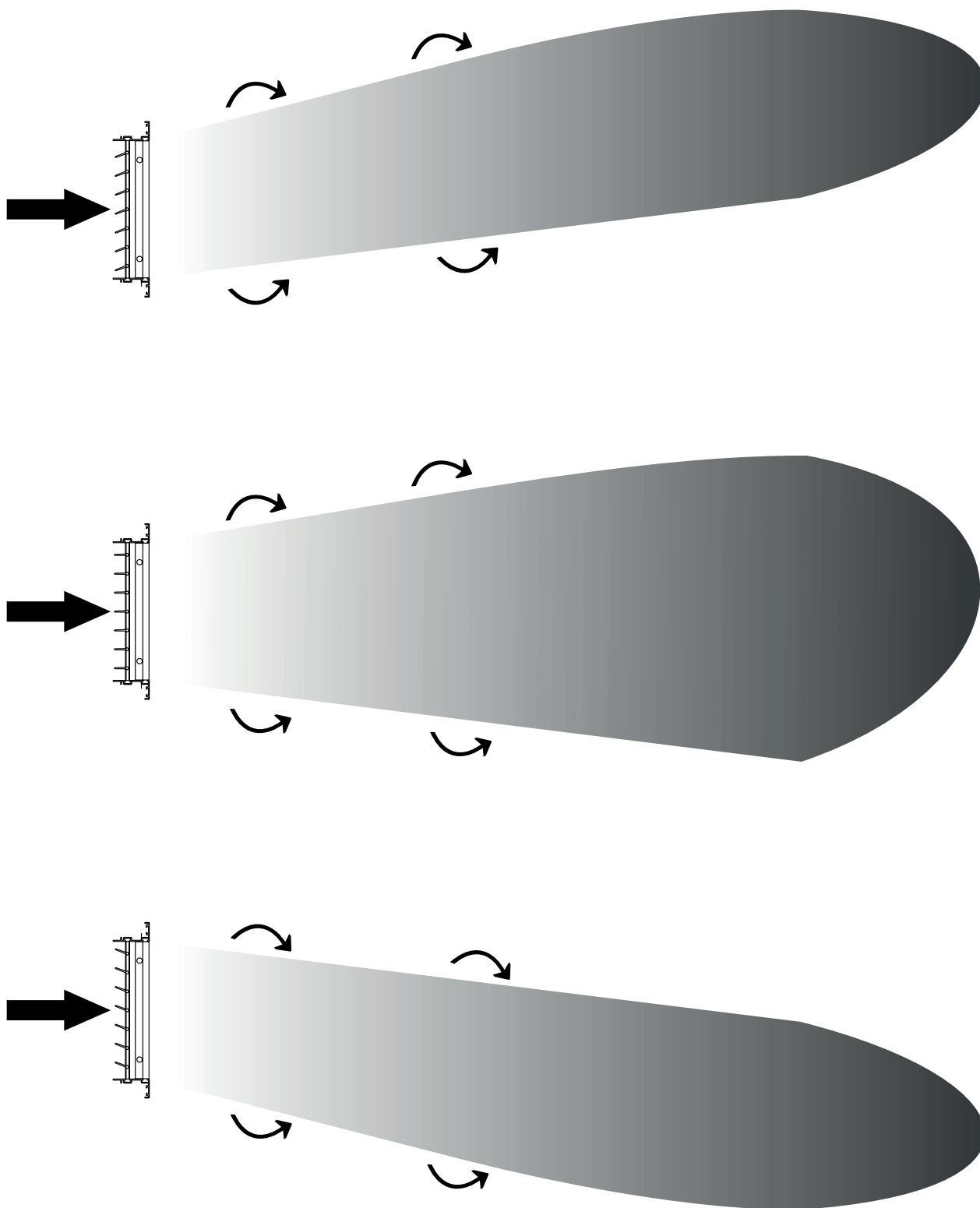
## Ejecuciones

Este modelo de rejilla lineal puede realizarse en cualquier longitud mediante tramos de las mismas que se ensamblan mediante unas piezas de unión insertados en su marco exterior, que nos permite la unión entre las distintas partes. La longitud máxima de cada tramo es de 2 m.



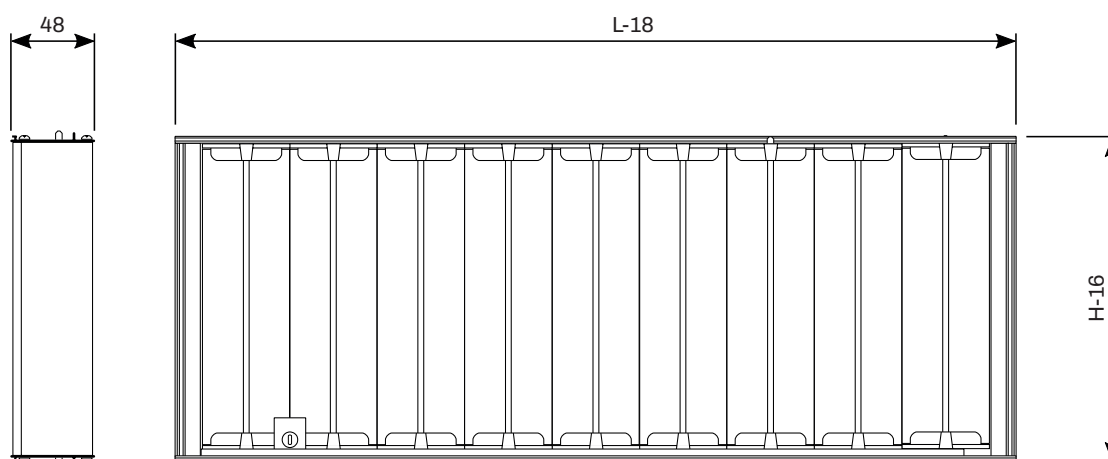
E-LO/BD (L >2000)

## Difusión del aire



## Accesorios

E-R: Compuerta de regulación de caudal de lamas opuestas, construido con perfiles de aluminio extruado. En posición de cierre las aletas quedan totalmente planas, mientras que en posición abierta las aletas quedan paralelas al flujo de aire.



| H \ L | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 75    | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 100   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 125   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 150   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 200   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 250   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 300   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 350   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |
| 400   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *   | *    |

**Nota 1:** L y H son las dimensiones nominales de la rejilla.

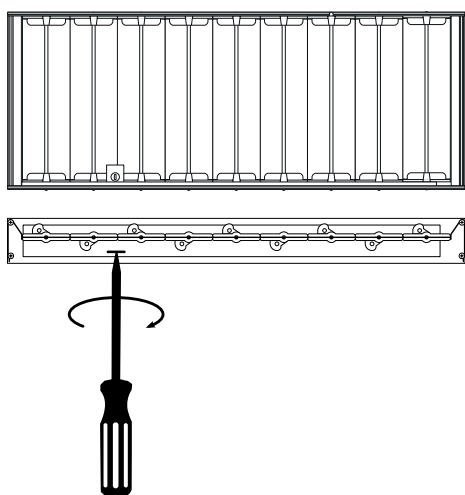
**Nota 2:** Pueden fabricarse regulaciones de medidas especiales en cota H.

**Nota 3:** En cota L las regulaciones de caudal deben ser múltiplo de 50 mm. Cuando una rejilla sea de medida especial en cota L no múltiplo de 50 mm se colocará la regulación de mayor medida que sea múltiplo de 50 mm.

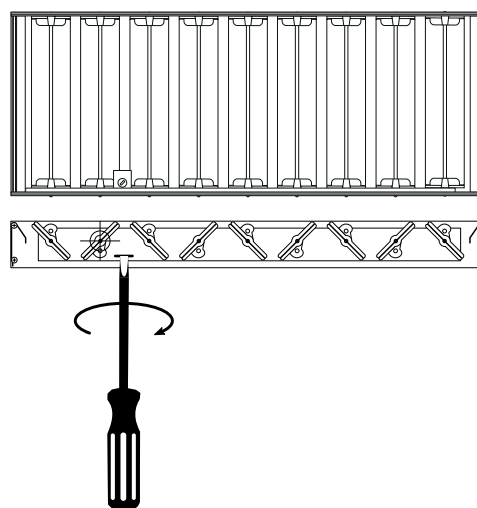
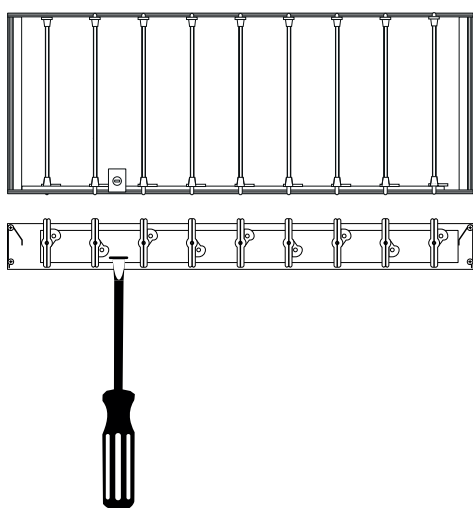
**Nota 4:** No son posibles regulaciones de caudal de más de 1000 x 400. En rejillas de mayor medida se colocarán varias regulaciones independientes.

## Accesorios

FUNCIONAMIENTO E-R:

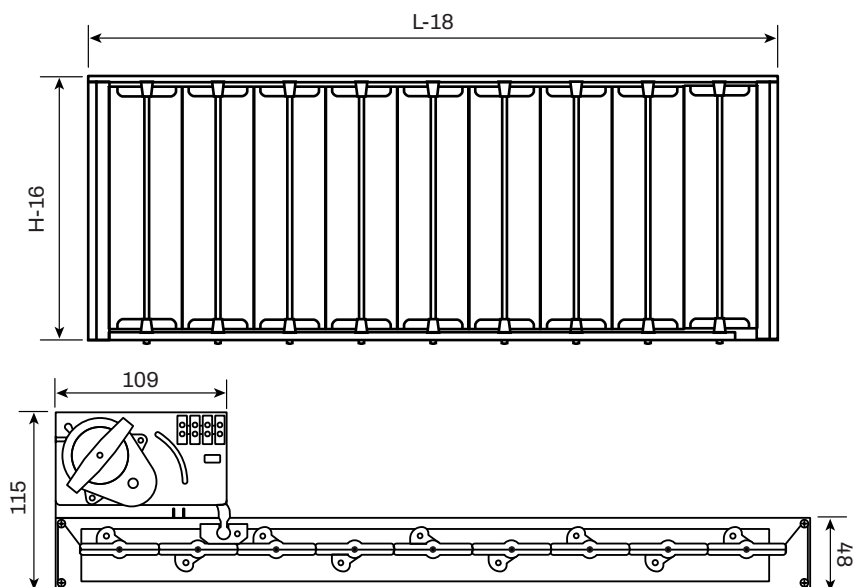


1. Girar corona mediante un destornillador hasta conseguir el grado de apertura deseado.

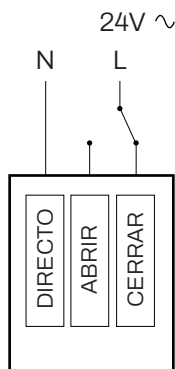
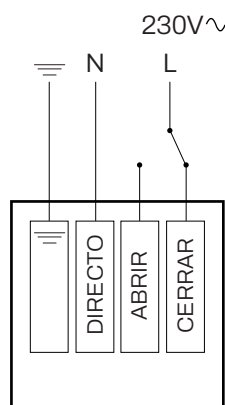


## Accesorios

E-RM: Motorización de la compuerta de regulación. Puede ser de 24 V o 220 V, según se especifique en el pedido.



Esquema eléctrico:

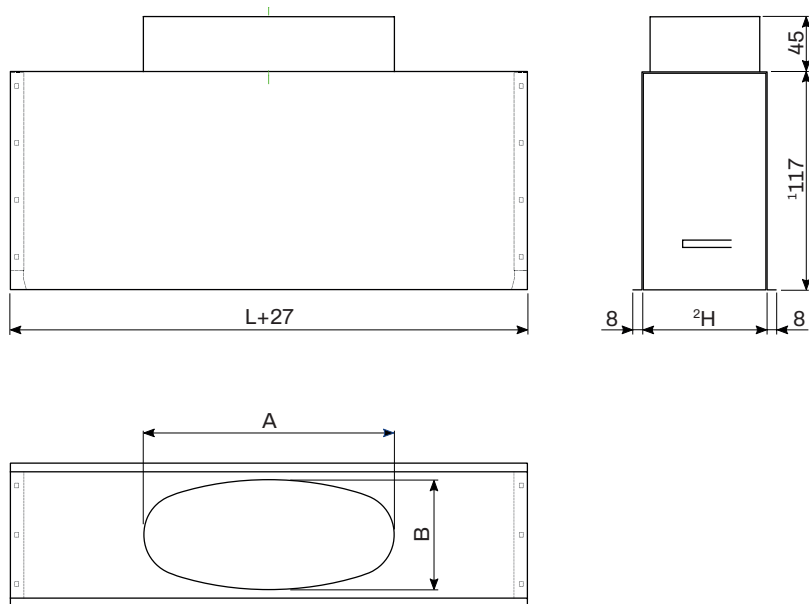


### Características eléctricas

|                                        |                        |
|----------------------------------------|------------------------|
| Voltaje                                | 230 / 24 V~            |
| Tipo de actuación                      | Todo/nada              |
| Tolerancia del voltaje                 | -10%.....+15%          |
| Frecuencia                             | 50 Hz                  |
| Potencia nominal                       | 1,5 W                  |
| Control                                | 3 puntos (todo - nada) |
| Final de carrera                       | No                     |
| Tiempo de maniobra (apertura o cierre) | 12 s                   |
| Mantenimiento                          | No precisa             |
| Temperatura de operación               | -15....+55°C           |
| Temperatura de almacenamiento          | -20....+60°C           |

## Plenums

**02.276:** Plénium montado realizado en chapa galvanizada con uno o más cuellos circulares (u ovalados) del mismo diámetro situado en el lado opuesto al que va colocado la rejilla.

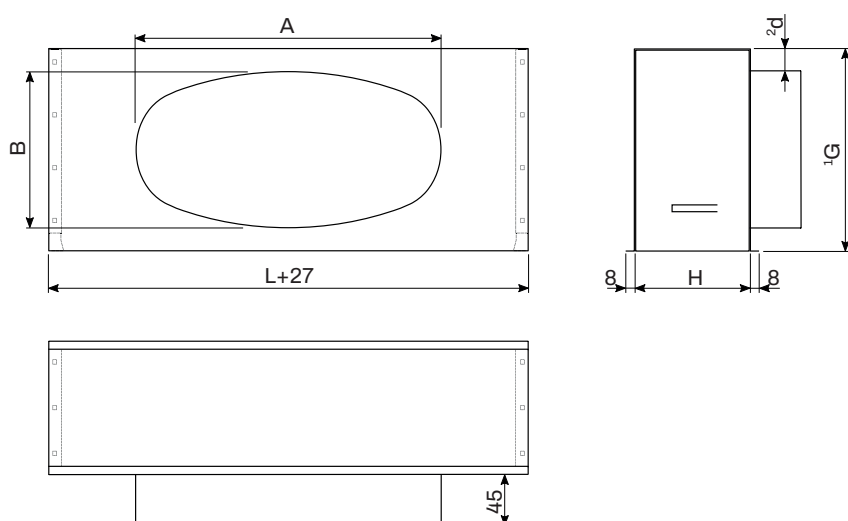


| ØDcond. (mm) | Tipo de cuello | A (mm) | B (mm) |
|--------------|----------------|--------|--------|
| 100          | Elíptico       | 107    | 90     |
|              | Circular       | 100    | 100    |
| 125          | Elíptico       | 150    | 90     |
|              | Circular       | 125    | 125    |
| 150          | Elíptico       | 190    | 90     |
|              | Elíptico       | 162    | 130    |
|              | Circular       | 150    | 150    |
| 160          | Elíptico       | 206    | 90     |
|              | Elíptico       | 178    | 130    |
|              | Circular       | 160    | 160    |
| 200          | Elíptico       | 270    | 90     |
|              | Elíptico       | 242    | 130    |
|              | Circular       | 200    | 200    |
| 250          | Elíptico       | 281    | 190    |
|              | Circular       | 250    | 250    |
| 300          | Circular       | 300    | 300    |

**Nota 1:** Posibles otras cotas bajo pedido

**Nota 2:** Cota H mínima de rejilla B+10 mm

**02.277:** Plénium montado realizado en chapa galvanizada con uno o más cuellos circulares (u ovalados) del mismo diámetro situado en el lateral de la rejilla.



| ØDcond. (mm) | Tipo de cuello | A (mm) | B (mm) |
|--------------|----------------|--------|--------|
| 100          | Elíptico       | 107    | 90     |
|              | Circular       | 100    | 100    |
| 125          | Elíptico       | 150    | 90     |
|              | Circular       | 125    | 125    |
| 150          | Elíptico       | 190    | 90     |
|              | Elíptico       | 162    | 130    |
|              | Circular       | 150    | 150    |
| 160          | Elíptico       | 206    | 90     |
|              | Elíptico       | 178    | 130    |
|              | Circular       | 160    | 160    |
| 200          | Elíptico       | 270    | 90     |
|              | Elíptico       | 242    | 130    |
|              | Circular       | 200    | 200    |
| 250          | Elíptico       | 281    | 190    |
|              | Circular       | 250    | 250    |
| 300          | Circular       | 300    | 300    |

**Nota 1:** Cota G según pedido

**Nota 2:** Cota mínima 25mm

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      | 300 |      |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 300  | 400 |      |
| 200    |          |     |     |     |     | 200 |     |     | 200 |     |     | 300  | 400 | 500  |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     | 300 |     | 400 | 500 |      | 500 | 600  |
| 125    |          |     |     | 200 |     |     | 300 |     | 400 | 500 |     |      | 700 | 800  |
| 100    |          |     | 200 |     | 300 |     | 400 |     | 500 | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 75     |          | 200 | 300 |     | 400 | 500 |     | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |      |

[m³/h]

|     |                 |      |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100 | Vel. [m/s]      | 7,6  | 4,9 | 3,6  | 2,9  | 2,4  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      | 5,2  | 2,2 | 1,2  | 0,8  | 0,5  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 34   | 25  | 18   | <15  | <15  |      |     |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 6    | 4,6 | 3,8  | 3,3  | 3    |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 150 | Vel. [m/s]      | 11,4 | 7,4 | 5,5  | 4,3  | 3,6  | 3,1  | 2,7 |     |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      | 11,6 | 4,9 | 2,7  | 1,7  | 1,2  | 0,9  | 0,7 |     |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] | 43   | 34  | 28   | 23   | 19   | 15   | <15 |     |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         | 8,3  | 4,6 | 5,3  | 4,6  | 4,1  | 3,7  | 3,4 |     |     |     |     |     |     |
| 200 | Vel. [m/s]      |      | 9,9 | 7,3  | 5,8  | 4,8  | 4,1  | 3,6 | 3,1 |     |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      | 8,6 | 4,8  | 3    | 2,1  | 1,5  | 1,2 | 0,9 |     |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      | 41  | 34   | 29   | 25   | 22   | 19  | 16  |     |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      | 8   | 6,7  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 4,3 | 4   |     |     |     |     |     |
| 250 | Vel. [m/s]      |      |     | 9,1  | 7,2  | 6    | 5,1  | 4,4 | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     | 7,4  | 4,7  | 3,2  | 2,4  | 1,8 | 1,4 | 1,1 |     |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 39   | 34   | 30   | 27   | 24  | 21  | 19  |     |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 8    | 6,9  | 6,2  | 5,6  | 5,2 | 4,8 | 4,5 |     |     |     |     |
| 300 | Vel. [m/s]      |      |     | 10,9 | 8,6  | 7,2  | 6,1  | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 |     |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     | 10,6 | 6,7  | 4,6  | 3,4  | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 |     |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     | 43   | 38   | 34   | 31   | 28  | 26  | 23  | 17  |     |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     | 9,2  | 8    | 7,2  | 6,5  | 6   | 5,6 | 5,2 | 4,3 |     |     |     |
| 350 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 10,1 | 8,4  | 7,1  | 6,2 | 5,5 | 5   | 3,8 | 3,3 |     |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      | 9    | 6,2  | 4,6  | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 42   | 38   | 35   | 32  | 29  | 27  | 21  | 18  |     |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 9,1  | 8,1  | 7,4  | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 |     |     |
| 400 | Vel. [m/s]      |      |     |      | 11,5 | 9,5  | 8,1  | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 |     |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      | 11,8 | 8,1  | 5,9  | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1   |     |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      | 45   | 41   | 38   | 35  | 32  | 30  | 24  | 22  | 19  |     |
|     | Al. [m]         |      |     |      | 10,1 | 9    | 8,2  | 7,5 | 7   | 6,6 | 5,4 | 5   | 4,7 |     |
| 450 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 10,7 | 9,2  | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      | 10,2 | 7,5  | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1   | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 44   | 40   | 37  | 35  | 33  | 27  | 24  | 19  | 17  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 9,9  | 9    | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 |
| 500 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 |
| 550 | Vel. [m/s]      |      |     |      |      |      | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 |
|     | P (mm.c.a)      |      |     |      |      |      | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |      |     |      |      |      | 45   | 42  | 39  | 37  | 31  | 29  | 26  | 22  |
|     | Al. [m]         |      |     |      |      |      | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6   | 5,2 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |      |     |      |      |     |      |     |      |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|
| 400    |          |     |     |     |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  |
| 350    |          |     |     |     |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  |
| 300    |          |     |     |     |     |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  |
| 250    |          |     |     |     |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  |
| 200    | 200      |     |     | 300 |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |
| 150    |          | 300 |     | 400 |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |
| 125    |          |     | 400 | 500 | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |
| 100    | 400      |     | 500 | 600 | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |
| 75     |          | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |

[m³/h]

|      |                 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 600  | Vel. [m/s]      | 10,7 | 9,4  | 8,5  | 6,5  | 5,7  | 5,1  | 4,1 | 3,7 | 2,9 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 10,1 | 8    | 6,4  | 3,3  | 2,6  | 2,1  | 1,3 | 1   | 0,6 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 44   | 41   | 39   | 33   | 31   | 28   | 24  | 21  | 16  |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 10,4 | 9,7  | 9,1  | 7,4  | 6,9  | 6,5  | 5,5 | 5,2 | 4,4 |     |     |     |
| 650  | Vel. [m/s]      | 11,5 | 10,2 | 9,2  | 7    | 6,2  | 5,6  | 4,5 | 4   | 3,1 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 11,8 | 9,3  | 7,5  | 3,9  | 3,1  | 2,5  | 1,5 | 1,2 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 46   | 43   | 41   | 35   | 33   | 30   | 26  | 23  | 18  |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 11,1 | 10,4 | 9,7  | 7,9  | 7,4  | 6,7  | 5,9 | 5,5 | 4,7 |     |     |     |
| 700  | Vel. [m/s]      | 12,4 | 11   | 9,9  | 7,5  | 6,7  | 6    | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 13,7 | 10,8 | 8,7  | 4,5  | 3,5  | 2,9  | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 47   | 45   | 43   | 37   | 34   | 32   | 27  | 25  | 20  | 18  |     |     |
|      | Al. [m]         | 11,8 | 11   | 10,3 | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 6,3 | 5,9 | 5   | 4,7 |     |     |
| 750  | Vel. [m/s]      |      | 11,8 | 10,6 | 8,1  | 7,2  | 6,4  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      | 12,3 | 10   | 5,1  | 4,1  | 3,3  | 2   | 1,6 | 0,9 | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 46   | 44   | 38   | 36   | 34   | 29  | 27  | 21  | 19  |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 11,6 | 10,9 | 8,9  | 8,3  | 7,7  | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5   |     |     |
| 800  | Vel. [m/s]      |      | 12,6 | 11,3 | 8,6  | 7,6  | 6,9  | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      | 14   | 11,3 | 5,8  | 4,6  | 3,7  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 48   | 46   | 40   | 37   | 35   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 12,2 | 11,5 | 9,3  | 8,7  | 8,1  | 7   | 6,5 | 5,6 | 5,2 |     |     |
| 850  | Vel. [m/s]      |      | 13,4 | 12   | 9,1  | 8,1  | 7,3  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      | 15,8 | 12,8 | 6,6  | 5,2  | 4,2  | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1   |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      | 49   | 47   | 41   | 39   | 36   | 32  | 29  | 24  | 22  |     |     |
|      | Al. [m]         |      | 12,8 | 12   | 9,8  | 9,1  | 8,6  | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 |     |     |
| 900  | Vel. [m/s]      |      |      | 12,7 | 9,7  | 8,6  | 7,7  | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 14,3 | 7,4  | 5,8  | 4,7  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 40   | 38   | 33  | 31  | 25  | 23  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,6 | 10,3 | 9,6  | 9    | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 |     |     |
| 950  | Vel. [m/s]      |      |      | 13,4 | 10,2 | 9,1  | 8,1  | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 15,9 | 8,2  | 6,5  | 5,2  | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 50   | 44   | 41   | 39   | 34  | 32  | 27  | 25  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,2 | 10,7 | 10   | 9,7  | 8   | 7,5 | 6,4 | 6   |     |     |
| 1000 | Vel. [m/s]      |      |      | 14,1 | 10,8 | 9,5  | 8,6  | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 17,6 | 9,1  | 7,2  | 5,8  | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 51   | 45   | 42   | 40   | 35  | 33  | 28  | 26  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7  | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 |     |     |
| 1100 | Vel. [m/s]      |      |      | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4  | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 21,3 | 10,9 | 8,6  | 7    | 7,2 | 3,4 | 2   | 1,6 | 1,3 | 0,9 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 53   | 47   | 45   | 42   | 38  | 35  | 30  | 28  | 26  | 21  |
|      | Al. [m]         |      |      | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección

| ALTURA | LONGITUD |     |      |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
|--------|----------|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 400    |          |     |      |     |      |      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900  | 1000 |
| 350    |          |     |      |     |      |      | 400 |      | 500 | 600  | 700  | 800 | 900  | 1000 |      |
| 300    |          |     |      | 300 |      | 400  |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |      |      |
| 250    |          |     | 300  |     | 400  | 500  |     | 600  | 700 | 800  | 1000 |     |      |      |      |
| 200    | 300      |     | 400  |     | 500  | 600  | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |      |      |
| 150    | 400      |     | 500  | 600 | 700  | 800  | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |      |      |
| 125    | 500      | 600 |      | 700 | 800  | 1000 |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 100    | 600      | 700 | 800  | 900 | 1000 |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |
| 75     | 800      | 900 | 1000 |     |      |      |     |      |     |      |      |     |      |      |      |

[m³/h]

|      |                 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1200 | Vel. [m/s]      | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2  | 7,4  | 5,8  | 5,2  | 4,7  | 3,9 | 3,5 |     |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      | 13   | 10,3 | 8,3  | 5    | 4,1  | 2,4  | 1,9  | 1,6  | 1   | 0,8 |     |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] | 49   | 47   | 44   | 40   | 37   | 32   | 30   | 28   | 23  | 21  |     |     |     |     |
|      | Al. [m]         | 12,9 | 12   | 11,3 | 9,7  | 9,1  | 7,7  | 7,2  | 6,8  | 5,9 | 5,6 |     |     |     |     |
| 1300 | Vel. [m/s]      |      |      | 11,1 | 8,9  | 8    | 6,2  | 5,7  | 5,1  | 4,2 | 3,8 | 3   |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 9,7  | 5,9  | 4,7  | 2,8  | 2,3  | 1,8  | 1,2 | 1   | 0,6 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 46   | 41   | 39   | 34   | 32   | 30   | 25  | 23  | 18  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12   | 10,3 | 9,7  | 8,2  | 7,7  | 7,2  | 6,3 | 5,9 | 5,1 |     |     |     |
| 1400 | Vel. [m/s]      |      |      | 12   | 9,6  | 8,6  | 6,7  | 6,1  | 5,5  | 4,5 | 4   | 3,2 |     |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 11,2 | 6,8  | 5,5  | 3,2  | 2,6  | 2,1  | 1,4 | 1,1 | 0,7 |     |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 48   | 43   | 41   | 36   | 34   | 31   | 27  | 25  | 20  |     |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7  | 8,2  | 7,7  | 6,7 | 6,3 | 5,4 |     |     |     |
| 1500 | Vel. [m/s]      |      |      | 12,9 | 10,3 | 9,2  | 7,2  | 6,6  | 5,9  | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      | 12,9 | 7,8  | 6,3  | 3,7  | 3    | 2,4  | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      | 49   | 45   | 42   | 37   | 35   | 33   | 29  | 26  | 21  | 20  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2  | 8,7  | 8,1  | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 |     |     |
| 1600 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11   | 9,8  | 7,7  | 7    | 6,3  | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 8,8  | 7,1  | 4,2  | 3,4  | 2,8  | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 46   | 44   | 39   | 37   | 34   | 30  | 28  | 23  | 21  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,2 | 11,4 | 9,7  | 9,1  | 8,5  | 7,5 | 7   | 6,1 | 5,7 |     |     |
| 1700 | Vel. [m/s]      |      |      |      | 11,6 | 10,5 | 8,2  | 7,4  | 6,7  | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 |     |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      | 9,9  | 8    | 4,7  | 3,9  | 3,1  | 2   | 1,7 | 1   | 0,9 |     |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      | 47   | 45   | 40   | 38   | 36   | 31  | 29  | 24  | 22  |     |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      | 12,8 | 12   | 10,2 | 9,6  | 9    | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6   |     |     |
| 1800 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,1 | 8,6  | 7,9  | 7,1  | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      | 9    | 5,3  | 4,3  | 3,5  | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1   | 0,8 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 47   | 41   | 39   | 37   | 33  | 30  | 25  | 24  | 21  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 12,5 | 10,7 | 10   | 9,4  | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 |     |
| 1900 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      | 11,7 | 9,1  | 8,3  | 7,5  | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4   | 3,6 |     |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      | 10   | 5,9  | 4,8  | 3,9  | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 |     |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      | 48   | 42   | 41   | 38   | 34  | 32  | 27  | 25  | 23  |     |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8  | 8,6 | 8,1 | 6,7 | 6,6 | 6,2 |     |
| 2000 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 9,6  | 8,7  | 7,9  | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      |      | 6,5  | 5,3  | 4,3  | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1   | 0,7 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 44   | 42   | 39   | 35  | 33  | 28  | 26  | 24  | 20  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9   | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 |
| 2200 | Vel. [m/s]      |      |      |      |      |      | 10,5 | 9,6  | 8,6  | 7,1 | 6,4 | 5   | 4,6 | 4,1 | 3,5 |
|      | P (mm.c.a)      |      |      |      |      |      | 7,9  | 6,4  | 5,2  | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 |
|      | Nv. Son [dB(A)] |      |      |      |      |      | 46   | 44   | 42   | 37  | 35  | 30  | 28  | 26  | 23  |
|      | Al. [m]         |      |      |      |      |      | 12,5 | 11,8 | 11   | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 |

Vel = Velocidad efectiva

P = Pérdida de carga

Nv. Son = Nivel de ruido

Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)

## Tablas de selección Áreas efectivas (m²)

| H \ L | 300    | 400    | 500    | 600    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1200   | 1500   | 1700   | 2000   |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 75    | 0,0093 | 0,0126 | 0,0159 | 0,0192 | 0,0225 | 0,0258 | 0,0291 | 0,0324 | 0,0390 | 0,0489 | 0,0555 | 0,0654 |
| 100   | 0,0130 | 0,0176 | 0,0222 | 0,0268 | 0,0314 | 0,0360 | 0,0406 | 0,0452 | 0,0544 | 0,0682 | 0,0774 | 0,0912 |
| 125   | 0,0166 | 0,0225 | 0,0284 | 0,0343 | 0,0402 | 0,0461 | 0,0520 | 0,0579 | 0,0697 | 0,0874 | 0,0992 | 0,1169 |
| 150   | 0,0203 | 0,0275 | 0,0347 | 0,0419 | 0,0491 | 0,0563 | 0,0635 | 0,0707 | 0,0851 | 0,1067 | 0,1211 | 0,1427 |
| 200   | 0,0276 | 0,0374 | 0,0472 | 0,0570 | 0,0668 | 0,0766 | 0,0864 | 0,0962 | 0,1158 | 0,1452 | 0,1648 | 0,1942 |
| 250   | 0,0350 | 0,0474 | 0,0598 | 0,0722 | 0,0868 | 0,0970 | 0,1094 | 0,1218 | 0,1466 | 0,1838 | 0,2086 | 0,2458 |
| 300   | 0,0423 | 0,0573 | 0,0723 | 0,0873 | 0,1023 | 0,1173 | 0,1323 | 0,1473 | 0,1773 | 0,2223 | 0,2523 | 0,2973 |
| 400   | 0,0570 | 0,0772 | 0,0974 | 0,1176 | 0,1378 | 0,1580 | 0,1782 | 0,1984 | 0,2388 | 0,2994 | 0,3398 | 0,4004 |
| 500   | 0,0716 | 0,0970 | 0,1224 | 0,1478 | 0,1732 | 0,1986 | 0,2240 | 0,2494 | 0,3002 | 0,3764 | 0,4272 | 0,5034 |

### EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

#### Datos:

- Caudal a impulsar Q = 500 m³/h
- Nivel Sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA | LONGITUD |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |  |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|--|
| 400    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |  |
| 350    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |     |  |
| 300    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     | 300 |  |
| 250    |          |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      | 300 | 400 |  |
| 200    |          |     |     |     |     |     | 200 |     |     |      | 300  | 400 | 500 |  |
| 150    |          |     |     |     | 200 |     |     |     | 300 | 400  | 500  | 600 | 700 |  |
| 125    |          |     |     | 200 |     | 300 |     | 400 | 500 |      |      | 700 | 800 |  |
| 100    | ←        | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |      |     |     |  |
| 75     |          | 200 | 300 | 400 | 500 |     | 600 | 700 | 800 | 900  | 1000 |     |     |  |

[m³/h]

|     |                 |  |  |  |  |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 | Vel. [m/s]      |  |  |  |  | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
|     | P (mm.c.a)      |  |  |  |  | 12,6 | 9,2  | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
|     | Nv. Son [dB(A)] |  |  |  |  | 46   | 43   | 40  | 37  | 35  | 29  | 27  | 24  | 20  | 17  |
|     | Al. [m]         |  |  |  |  | 10,8 | 9,8  | 9   | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6   | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

#### Resultados:

Medida

L = 600 mm x H = 100 mm

Velocidad

Vel = 5,4 m/s

Pérdida de carga

P = 2,3 mm.c.a

Nivel sonoro

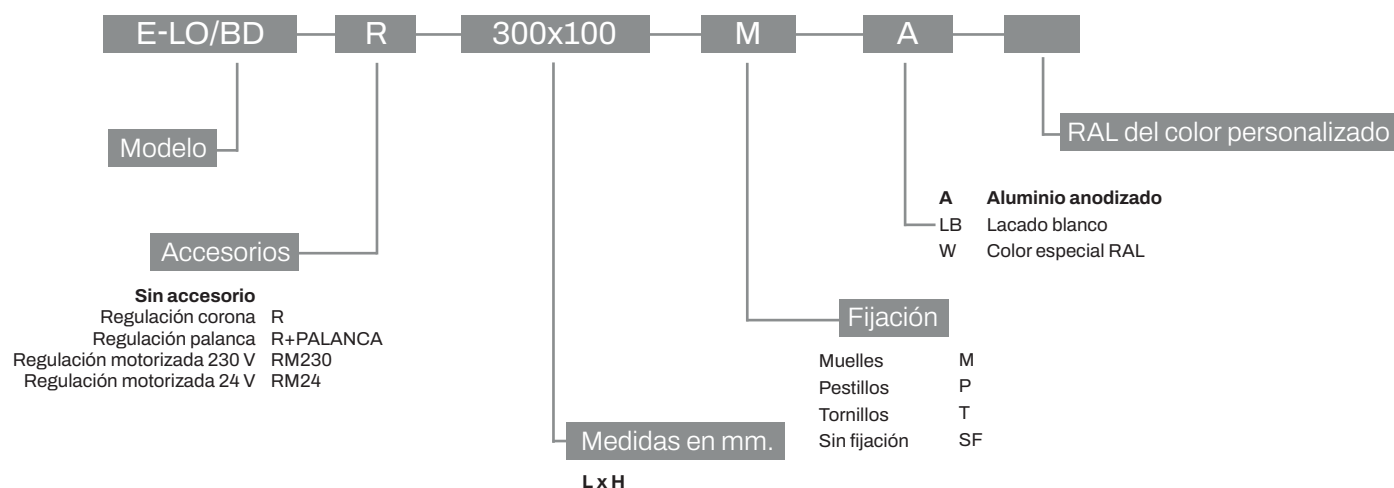
Nv. Son = 29 dB(A)

Alcance

Al = 6,4 m

## Referencia de pedido

E-LO/BD



**Nota:** Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente.

Ejemplo: E-LO/BDR 300 X 100 M. LB: Rejilla E-LO/BD con regulación de 300 mm de longitud y 100 mm de altura, con fijación por muelles y lacado blanco.

# *Euroclima* $\Xi$

D I F U S I Ó N

Euroclima Difusión S.A.  
Manlleu, Barcelona, España

T. +34 93 307 55 00

[info@euroclima.es](mailto:info@euroclima.es)  
[www.euroclima.es](http://www.euroclima.es)