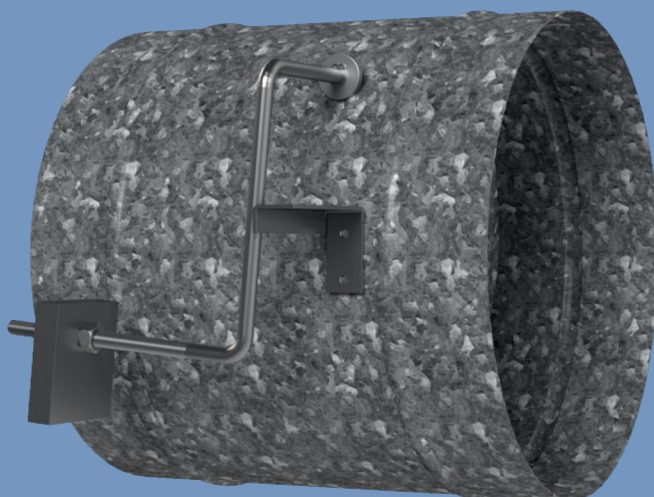


# E-PSA-CIR

Compensador de presión circular  
con contrapeso exterior



## Descripción

### **E-PSA-CIR**

Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta.

### **E-PSA-CIR AIS**

Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta. El exterior de la parte central del túnel está aislado para evitar condensaciones.

### **E-PSA-CIR SP**

Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta. Para facilitar el montaje con tubo flexible, esta variante dispone de un soporte que mantiene el conjunto en posición horizontal.

### **E-PSA-CIR SP AIS**

Compensador de presión circular fabricado en chapa galvanizada. Un contrapeso situado en el exterior del túnel permite ajustar la presión a la que empieza a abrir la compuerta. Para facilitar el montaje con tubo flexible, esta variante dispone de un soporte que mantiene el conjunto en posición horizontal. El exterior de la parte central del túnel está aislado para evitar condensaciones.

## Características

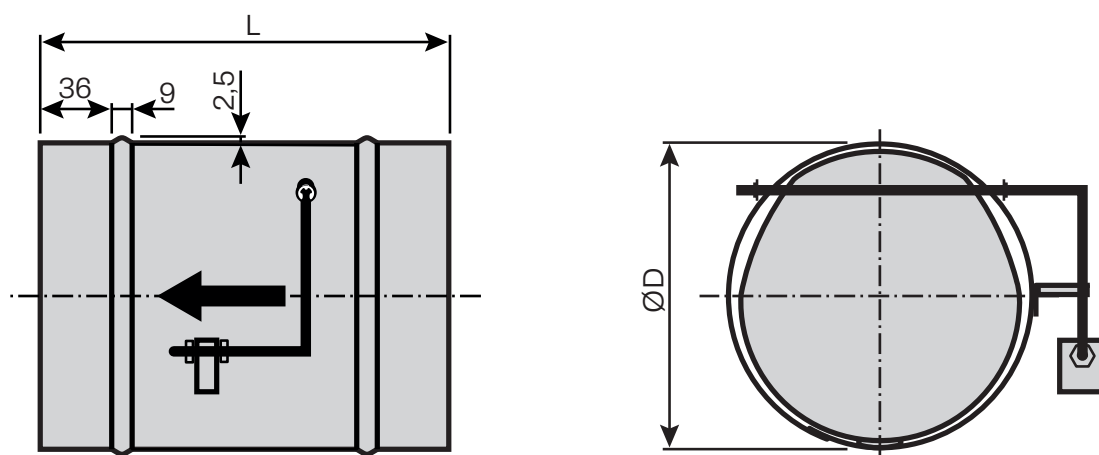
### **APLICACIONES**

Este compensador es adecuado para instalaciones VAV en las que el sistema de control no puede regular la velocidad del ventilador del climatizador. Por un lado, evita la rotura de conductos, y, por otro lado, reduce el nivel de ruido de las rejillas y difusores cuando cierran varias compuertas motorizadas de una misma instalación y el ventilador continua impulsando el aire a la velocidad nominal.

Puede ser utilizado también en instalaciones con climatizadores inverter y pasarela de comunicaciones, cuando existe un número elevado de zonas.

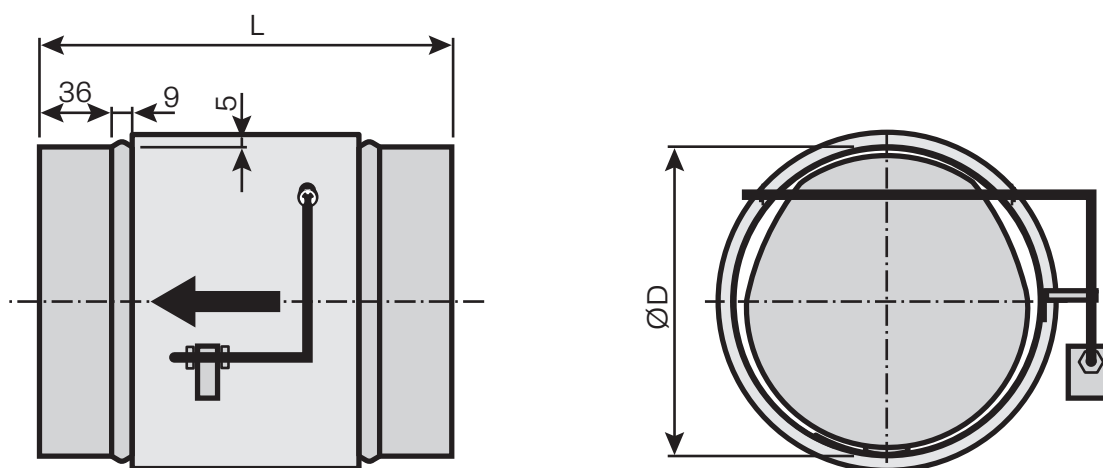
## Dimensiones

### E-PSA-CIR



|               | ØD  | L   |
|---------------|-----|-----|
| E-PSA-CIR 160 | 158 | 200 |
| E-PSA-CIR 200 | 198 | 200 |
| E-PSA-CIR 250 | 248 | 250 |

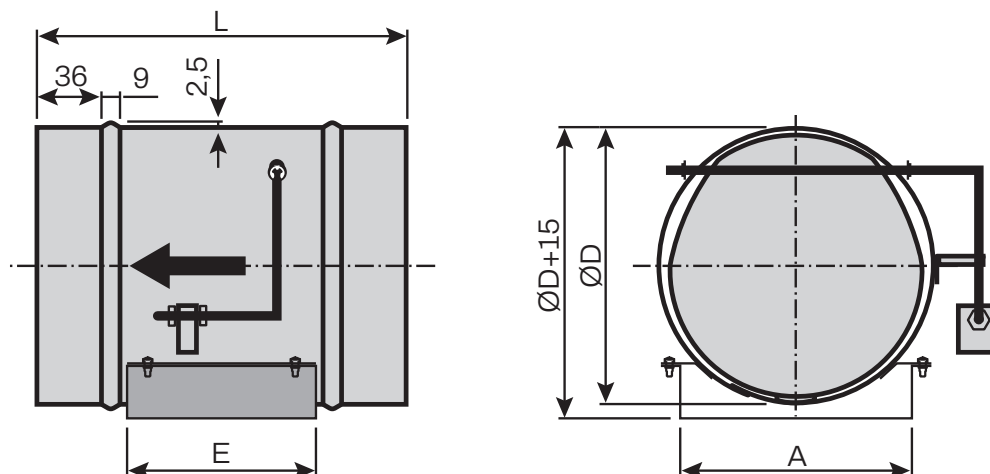
### E-PSA-CIR AIS



|               | ØD  | L   |
|---------------|-----|-----|
| E-PSA-CIR 160 | 158 | 200 |
| E-PSA-CIR 200 | 198 | 200 |
| E-PSA-CIR 250 | 248 | 250 |

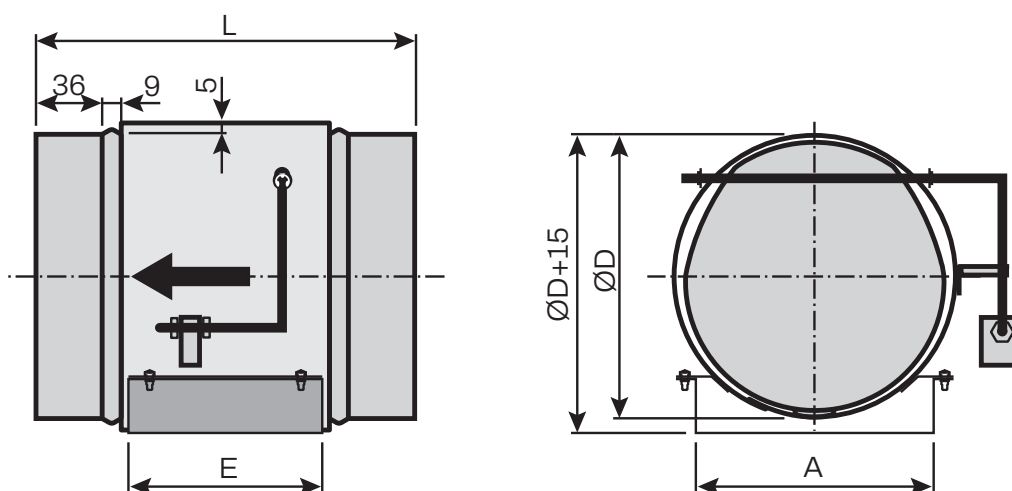
## Dimensiones

### E-PSA-CIR SP



|               | ØD  | L   | A   | E   |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| E-PSA-CIR 160 | 158 | 200 | 145 | 105 |
| E-PSA-CIR 200 | 198 | 200 | 176 | 105 |
| E-PSA-CIR 250 | 248 | 250 | 212 | 105 |

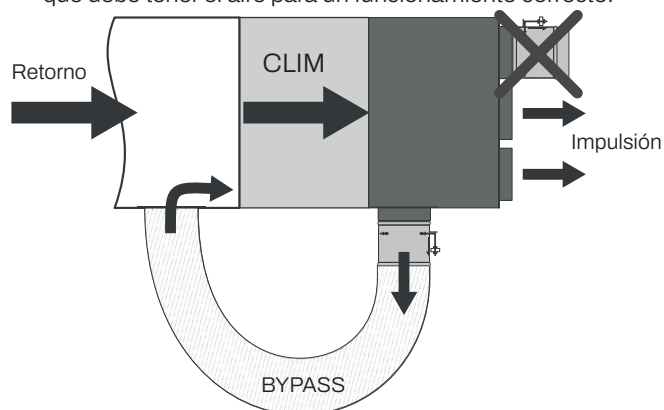
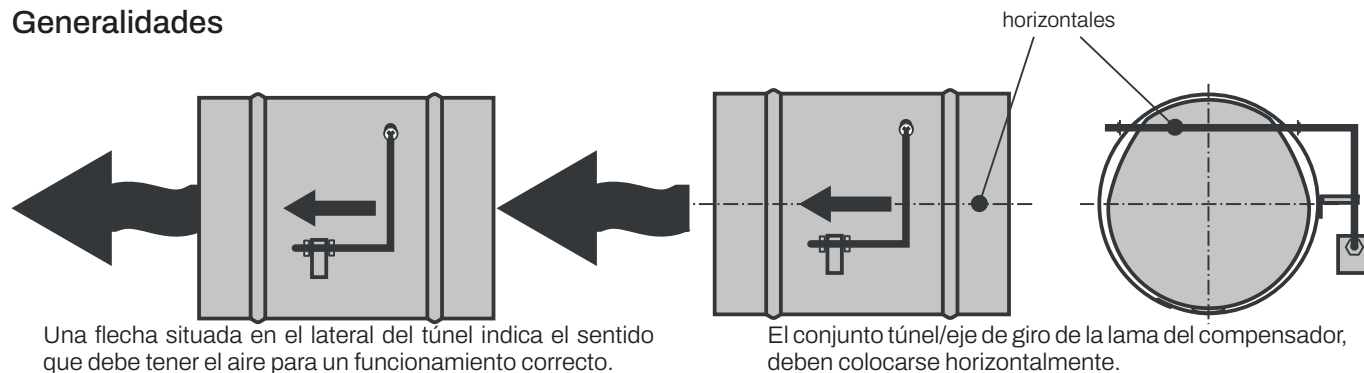
### E-PSA-CIR SP AIS



|               | ØD  | L   | A   | E   |
|---------------|-----|-----|-----|-----|
| E-PSA-CIR 160 | 158 | 200 | 145 | 105 |
| E-PSA-CIR 200 | 198 | 200 | 176 | 105 |
| E-PSA-CIR 250 | 248 | 250 | 212 | 105 |

## Instalación

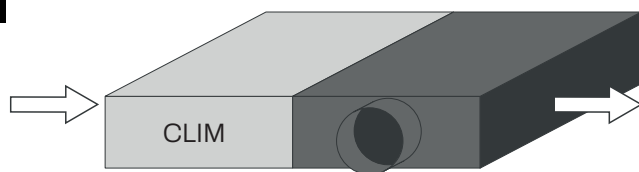
### Generalidades



Para un buen funcionamiento, este compensador debe colocarse de manera que el aire discorra a 90° del eje del compensador, con el objetivo de que la lama del compensador solo reciba presión estática

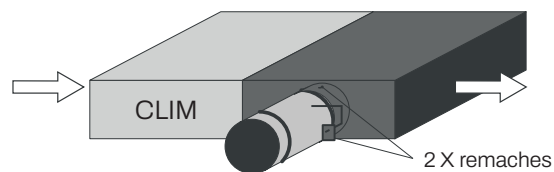
### E-PSA-CIR / E-PSA-CIR AIS

**1**



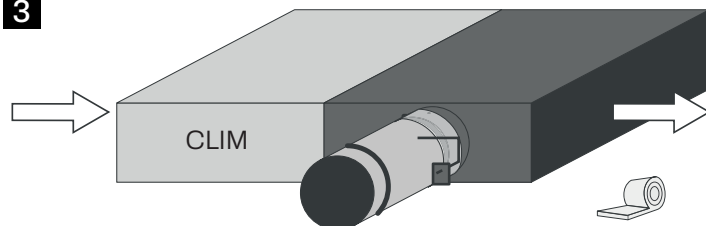
1. Preparar un cuello a la salida del climatizador a 90° del flujo de aire

**1**



2. Colocar el compensador y fijarlo con 2 remaches asegurando la horizontalidad del conjunto.

**3**



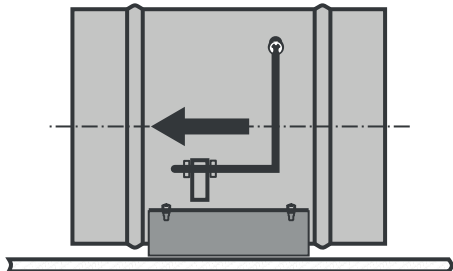
3. Sellar la ranura entre el cuello y el túnel del compensador mediante cinta de aluminio.

**3**

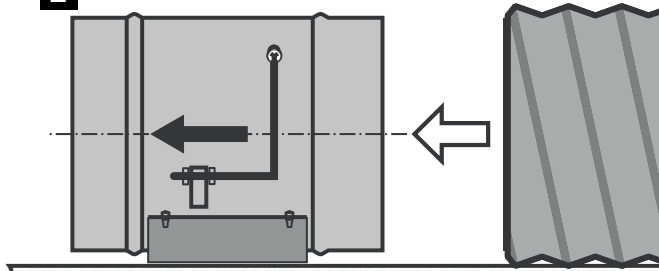
4. Fijar el conducto de bypass al otro lado del compensador, siguiendo los pasos 2 y 3. Realizar la puesta en marcha de la instalación.

## E-PSA-CIR-SP / E-PSA-CIR-SP AIS (tubo flexible)

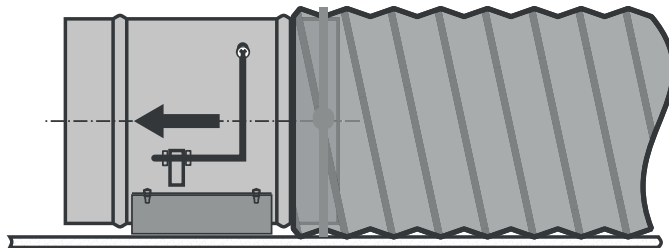
- 1**



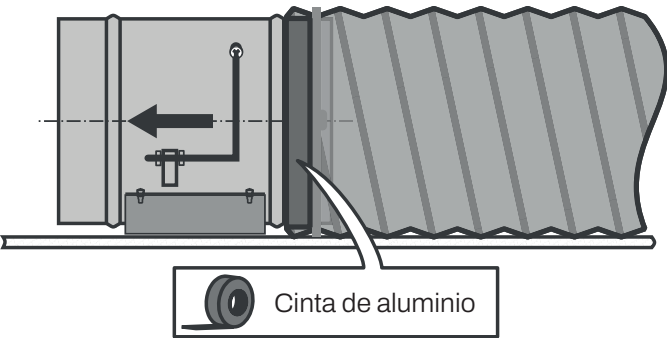
1. Apoyar el soporte SP sobre una superficie plana.
- 2**



2. Colocar el tubo flexible en uno de los lados del compensador de presión.
- 3**

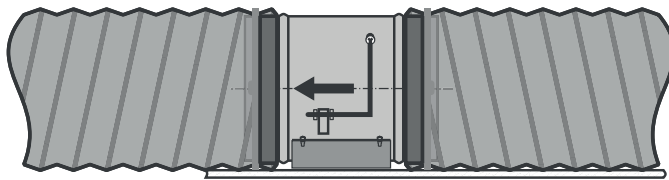


3. Fijar el tubo flexible alrededor del túnel del compensador mediante una brida de nylon.
- 4**



4. Sellar con cinta de aluminio la ranura entre el túnel y el tubo flexible.

 Cinta de aluminio
- 5**



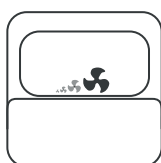
5. Repetir 2, 3 y 4 en el otro lado de la compuerta.
- 6**

6. Realizar la puesta en marcha de la instalación.

## Puesta en marcha

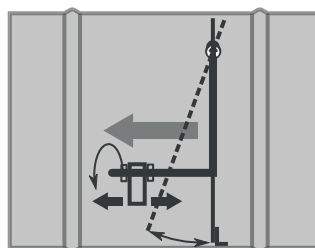
Una vez instalado el compensador, es necesario ajustar la posición del contrapeso. El objetivo es minimizar el caudal de aire que atraviesa la compuerta cuando todas las zonas del sistema VAV están abiertas, y evitar los problemas de ruido en las zonas abiertas cuando diversas zonas están ya cerradas.

**1**



1. Seleccionar la velocidad de trabajo del ventilador y abrir todas las zonas del sistema VAV.

**2**

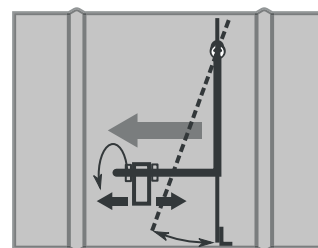


2. Ajustar el contrapeso hasta que la lama del compensador quede justo cerrada.

**3**

3. Cerrar todas las zonas excepto la más pequeña. Verificar si el exceso de caudal provoca un ruido excesivo.

**4**



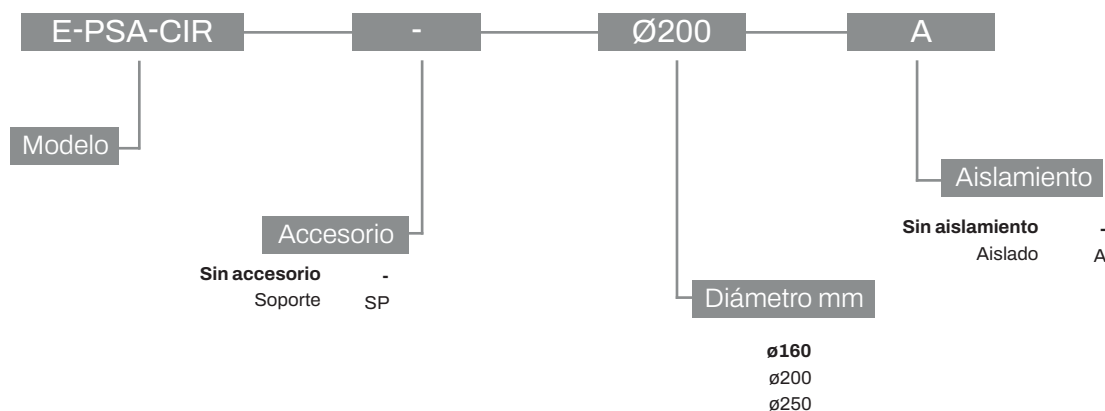
4. En tal caso, desplazar ligeramente el contrapeso para abrir un poco más la lama hasta eliminar el problema de ruido.

## Tablas de selección

| Diámetro<br>[mm] | Caudal de aire<br>[m³/h] |
|------------------|--------------------------|
| 160              | 700                      |
| 200              | 1000                     |
| 250              | 1200                     |

## Referencia de pedido

### E-PSA-CIR



**Ejemplo:** E-PSA-CIR Ø200 A, compuerta de sobrepresión E-PSA-CIR sin soporte de 200 mm de diámetro, con túnel aislado.



Euroclima Difusión S.A.  
Manlleu, Barcelona, España

T. +34 93 307 55 00

[info@euroclima.es](mailto:info@euroclima.es)  
[www.euroclima.es](http://www.euroclima.es)