

E-RATA

E-RATA-FIL

Rejillas de retorno de aletas curvadas fijas a 45º, sin marco exterior, para techo modular.



Descripción

E-RATA Rejilla de retorno de lamas fijas a 45° sin marco exterior para acoplar a falso techo modular de perfilera vista, fabricada en aluminio.

E-RATA-FIL Rejilla tipo E-RATA con filtro, malla y tensores.

Fijación:

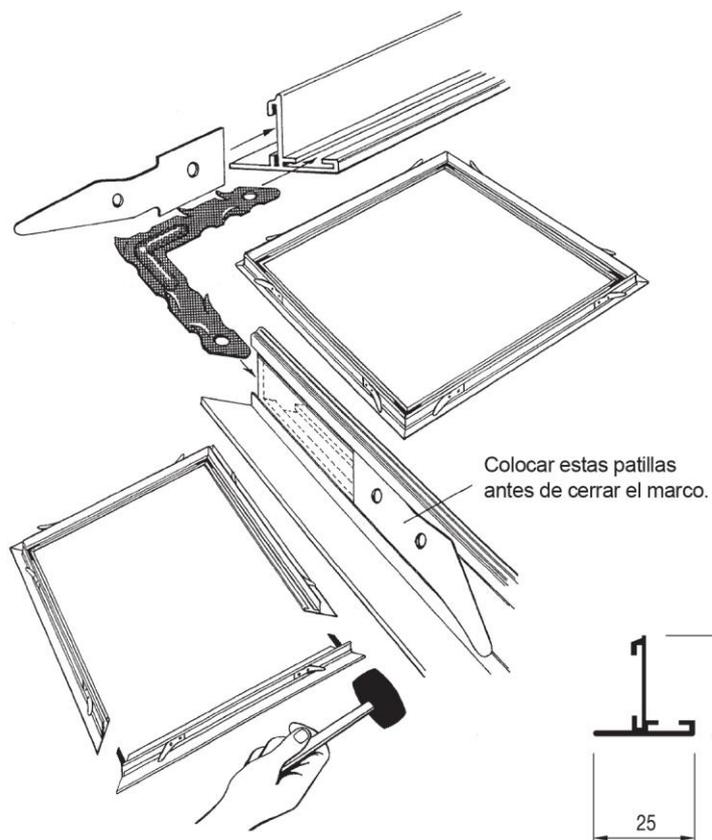
- ✓ En techos modulares apoyada sobre la perfilera.
- ✓ En techos de yeso laminado apoyada sobre marco perfil T.

Acabado: Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

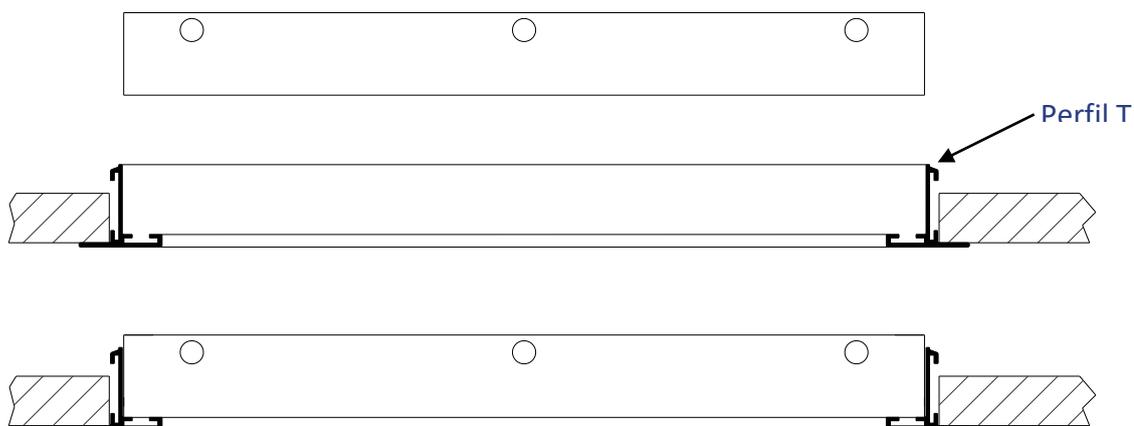
Aplicaciones: Esta rejilla se instala en obras en las que se utilizan los pasillos como conducto de retorno. Colocada cerca del climatizador esta rejilla realiza la doble función de retorno y trampilla de acceso para el mantenimiento. Al tener la misma medida que las placas modulares de falso techo, mejora la estética. También es apropiada para su colocación debajo de fan-coils de techo, en especial en los vestíbulos de las habitaciones de hotel.



Fijaciones



MONTAJE PERFIL T

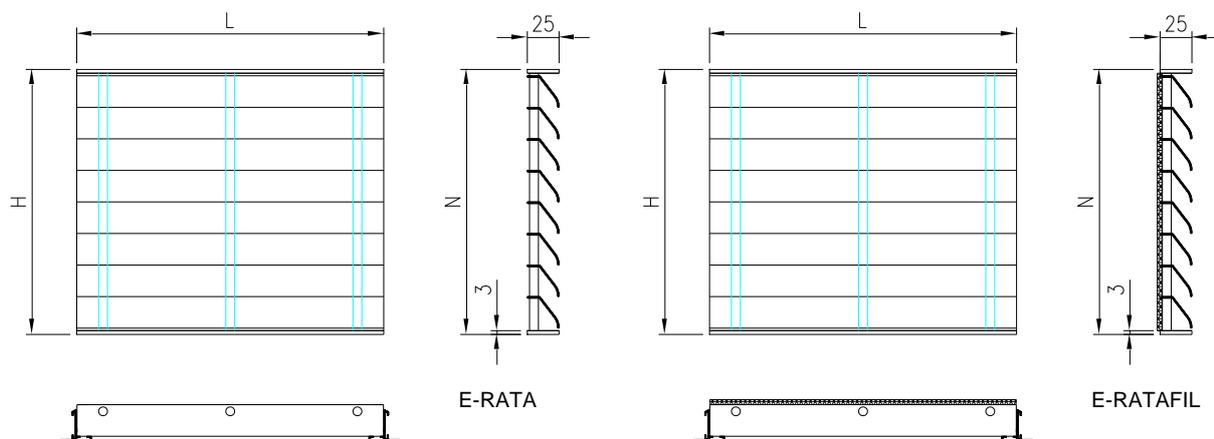


Las rejillas E-RATA y E-RATAFIL se colocan apoyadas sobre la perfilería del techo modular o sobre el perfil T en techos de yeso laminado.



Dimensiones

Las dimensiones nominales vienen marcadas por las cotas L y H que coinciden con la medida del orificio necesario para instalar la rejilla.



H \ L	103	193	293	593	1193
193	-	-	-	*	-
293	-	-	-	*	-
593	*	*	*	*	*

Nota: Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar.



Tablas de selección

ALTURA	LONGITUD				
593	103	193	293	593	1193
293			593	1193	
193		593			

m³/h

300	Vel.[m/s]	1,8				
	P [mm.c.a.]	1,8				
	Nv. Son [dB(A)]	21				
400	Vel.[m/s]	2,3	1,1			
	P [mm.c.a.]	3,1	0,8			
	Nv. Son [dB(A)]	28	<15			
500	Vel.[m/s]	2,9	1,3	0,9		
	P [mm.c.a.]	4,8	1,1	0,6		
	Nv. Son [dB(A)]	34	18	<15		
600	Vel.[m/s]		1,6	1		
	P [mm.c.a.]		1,5	0,7		
	Nv. Son [dB(A)]		22	<15		
700	Vel.[m/s]		1,8	1,2		
	P [mm.c.a.]		2	0,9		
	Nv. Son [dB(A)]		26	17		
800	Vel.[m/s]		2,1	1,4	0,7	
	P [mm.c.a.]		2,6	1,2	0,4	
	Nv. Son [dB(A)]		29	20	<15	
900	Vel.[m/s]		2,4	1,5	0,7	
	P [mm.c.a.]		3,2	1,4	0,5	
	Nv. Son [dB(A)]		32	23	<15	
1000	Vel.[m/s]		2,6	2,1	0,8	
	P [mm.c.a.]		3,8	2	0,5	
	Nv. Son [dB(A)]		35	26	<15	
1200	Vel.[m/s]			2	1	0,5
	P [mm.c.a.]			2,4	0,7	0,3
	Nv. Son [dB(A)]			31	16	<15
1400	Vel.[m/s]			2,4	1,2	0,6
	P [mm.c.a.]			3,2	0,9	0,3
	Nv. Son [dB(A)]			34	20	<15
1600	Vel.[m/s]				1,3	0,7
	P [mm.c.a.]				1,1	0,4
	Nv. Son [dB(A)]				23	<15
1800	Vel.[m/s]				1,5	0,7
	P [mm.c.a.]				1,3	0,5
	Nv. Son [dB(A)]				26	<15
2000	Vel.[m/s]				1,6	0,8
	P [mm.c.a.]				1,6	0,5
	Nv. Son [dB(A)]				29	<15
2500	Vel.[m/s]				2,1	1
	P [mm.c.a.]				2,4	0,7
	Nv. Son [dB(A)]				34	20
3000	Vel.[m/s]					1,2
	P [mm.c.a.]					1
	Nv. Son [dB(A)]					24
4000	Vel.[m/s]					1,6
	P [mm.c.a.]					1,6
	Nv. Son [dB(A)]					32
5000	Vel.[m/s]					2
	P [mm.c.a.]					2,4
	Nv. Son [dB(A)]					37

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido



Áreas efectivas (m²)

H \ L	103	193	293	593	1193
193	-	-	-	0,039	-
293	-	-	-	0,065	-
593	0,020	0,045	0,069	0,143	0,290

EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

Datos: Caudal a impulsar $Q = 500 \text{ m}^3/\text{h}$
 Nivel sonoro $N_v. \text{ Son} = 30 \text{ dB(A)}$

ALTURA		LONGITUD				
593		103	193	293	593	1193
293				593	1193	
193			593			

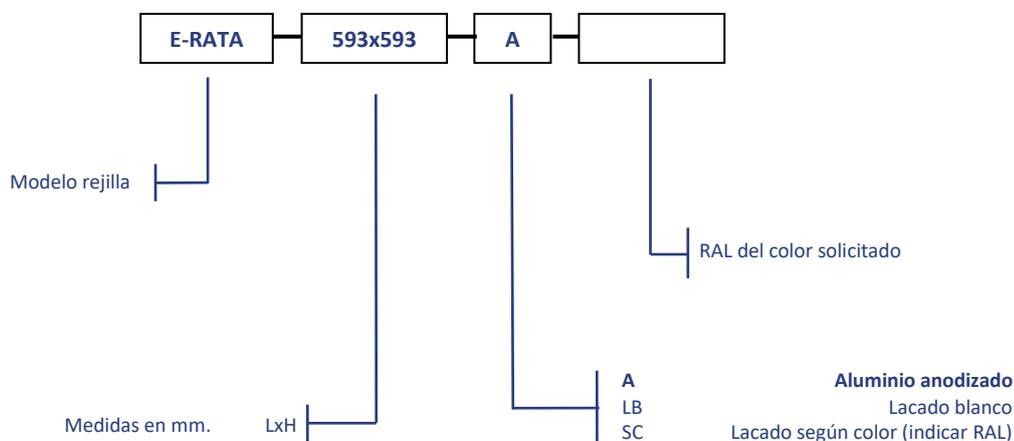
500	Vel. [m/s]	2,9	1,3	0,9		
	P [mm.c.a.]	4,8	1,1	0,6		
	Nv. Son [dB(A)]	34	18	<15		

Resultados: Medida 593mm x 193mm
 Velocidad $Vel = 1,3 \text{ m/s}$
 Pérdida de carga $P = 1,1 \text{ mm.c.a.}$
 Nivel Sonoro $N_v. \text{ Son} = 18 \text{ dB(A)}$



Referencia de pedido:

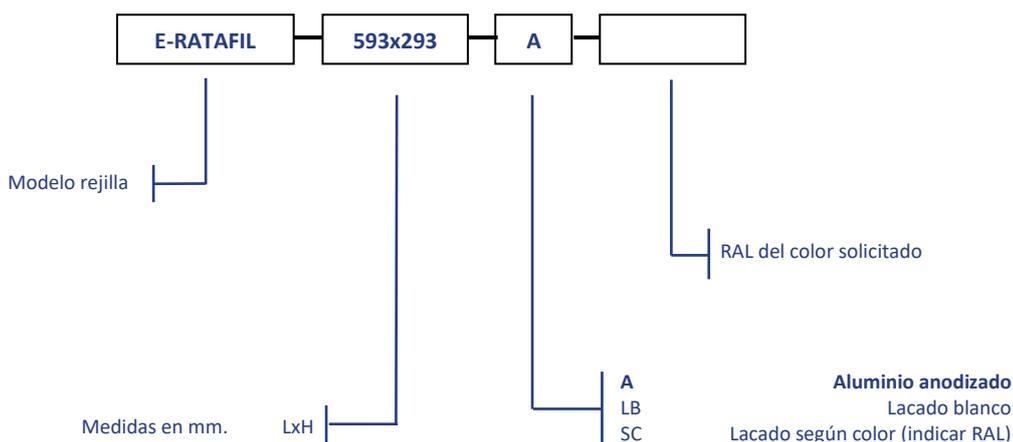
E-RATA



Nota: Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente

EJEMPLO: E-RATA-593x593-LB: Rejilla RATA de 593 mm de longitud y 593 mm de altura y lacada en blanco.

E-RATAFIL



Nota: Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente

EJEMPLO: E-RATAFIL-593x293-LB: Rejilla RATAFIL de 593 mm de longitud y 293 mm de altura y lacada en blanco.