

E-LS/A

Rejillas lineales sin bastidor



Descripción E-LS/A

Rejilla de impulsión lineal de aletas fijas horizontales a 0° sin bastidor, fabricadas con perfiles de aluminio extruido y anodizado.

Fijación: no se suministra ningún tipo de fijación para estas rejillas.

Acabado: Aluminio anodizado o blanco. Se pueden suministrar en otros colores bajo pedido.

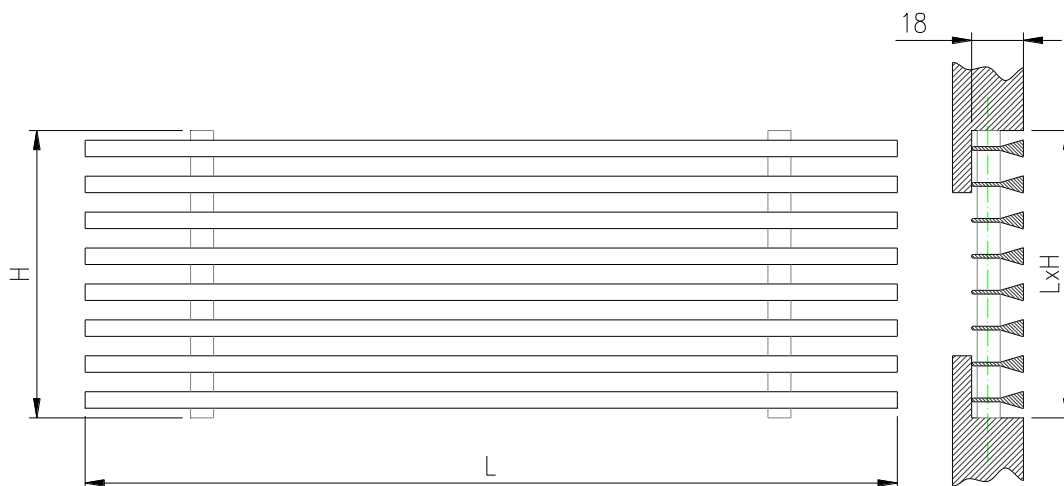
Aplicaciones: Rejillas tanto de impulsión como de retorno. Se suministran sin ningún tipo de fijación. Este tipo de rejilla acostumbra a colocarse como rejilla de impulsión vertical, apoyada sobre madera.



Dimensiones E-LS/A

Las dimensiones nominales vienen marcadas por las cotas L y H.

MEDIDA DEL HUECO
L x H

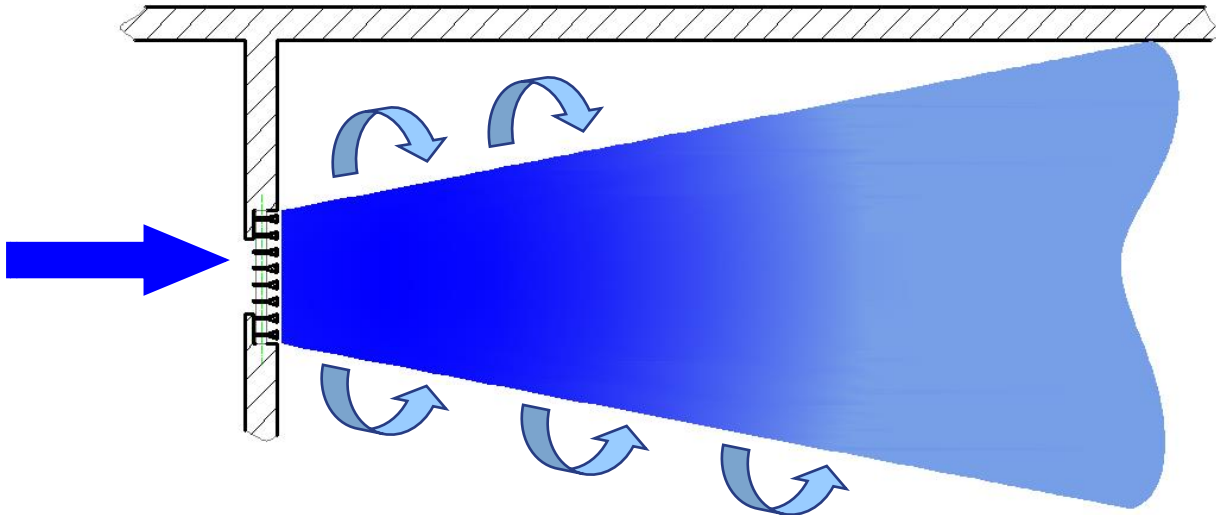


| H \ L | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 100 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 125 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 150 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 200 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 250 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 300 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |
| 400 | * | * | * | * | * | * | * | * | * |

Nota: Las dimensiones indicadas en la tabla son estándar. Pueden fabricarse rejillas de otras dimensiones superiores o intermedias bajo pedido. *



Difusión del aire E-LS/A





Tablas de selección E-LS/A

| ALTURA | LONGITUD | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|
| 400 | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | 300 | |
| 250 | | | | | | | | | | | 300 | | 400 | |
| 200 | | | | | | 200 | | | | 300 | | 400 | 500 | |
| 150 | | | | 200 | | | | 300 | 400 | | | 500 | 600 | 700 |
| 125 | | | | | 200 | | | 300 | 400 | 500 | | | 700 | 800 |
| 100 | | | 200 | | 300 | 300 | 400 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| 75 | | 200 | 300 | | 400 | 500 | | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | |
| 50 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | |

m³/h

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100 | Vel.[m/s] | 7,6 | 4,9 | 3,6 | 2,9 | 2,4 | | | | | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | 5,2 | 2,2 | 1,2 | 0,8 | 0,5 | | | | | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | 34 | 25 | 18 | <15 | <15 | | | | | | | | | |
| | Al. [m] | 6,0 | 4,6 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | | | | | | | | | |
| 150 | Vel.[m/s] | 11,4 | 7,4 | 5,5 | 4,3 | 3,6 | 3,1 | 2,7 | | | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | 11,6 | 4,9 | 2,7 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 0,7 | | | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | 43 | 34 | 28 | 23 | 19 | 15 | <15 | | | | | | | |
| | Al. [m] | 8,3 | 4,6 | 5,3 | 4,6 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | | | | | | | |
| 200 | Vel.[m/s] | | 9,9 | 7,3 | 5,8 | 4,8 | 4,1 | 3,6 | 3,1 | | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | 8,6 | 4,8 | 3 | 2,1 | 1,5 | 1,2 | 0,9 | | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | 41 | 34 | 29 | 25 | 22 | 19 | 16 | | | | | | |
| | Al. [m] | | 8 | 6,7 | 5,8 | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 4 | | | | | | |
| 250 | Vel.[m/s] | | | 9,1 | 7,2 | 6,0 | 5,1 | 4,4 | 3,9 | 3,5 | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 7,4 | 4,7 | 3,2 | 2,4 | 1,8 | 1,4 | 1,1 | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 39 | 34 | 30 | 27 | 24 | 21 | 19 | | | | | |
| | Al. [m] | | | 8 | 6,9 | 6,2 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | | | | | |
| 300 | Vel.[m/s] | | | 10,9 | 8,6 | 7,2 | 6,1 | 5,3 | 4,7 | 4,2 | 3,2 | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 10,6 | 6,7 | 4,6 | 3,4 | 2,6 | 2,0 | 1,6 | 0,8 | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 43 | 38 | 34 | 31 | 28 | 26 | 23 | 17 | | | | |
| | Al. [m] | | | 9,2 | 8 | 7,2 | 6,5 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,3 | | | | |
| 350 | Vel.[m/s] | | | | 10,1 | 8,4 | 7,1 | 6,2 | 5,5 | 5 | 3,8 | 3,3 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | 9 | 6,2 | 4,6 | 3,5 | 2,8 | 2,2 | 1,1 | 0,9 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | 42 | 38 | 35 | 32 | 29 | 27 | 21 | 18 | | | |
| | Al. [m] | | | | 9,1 | 8,1 | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 4,8 | 4,5 | | | |
| 400 | Vel.[m/s] | | | | 11,5 | 9,5 | 8,1 | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 4,3 | 3,8 | 3,4 | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | 11,8 | 8,1 | 5,9 | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 1,5 | 1,2 | 1 | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | 45 | 41 | 38 | 35 | 32 | 30 | 24 | 22 | 19 | | |
| | Al. [m] | | | | 10,1 | 9 | 8,2 | 7,5 | 7 | 6,6 | 5,4 | 5 | 4,7 | | |
| 450 | Vel.[m/s] | | | | | 10,7 | 9,2 | 8,0 | 7,1 | 6,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 | |
| | P [mm.c.a.] | | | | | 10,2 | 7,5 | 5,7 | 4,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 | 1,0 | 0,7 | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | 44 | 40 | 37 | 35 | 33 | 27 | 24 | 19 | 17 | |
| | Al. [m] | | | | | 9,9 | 9 | 8,3 | 7,7 | 7,2 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | 4,4 | |
| 500 | Vel.[m/s] | | | | | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
| | P [mm.c.a.] | | | | | 12,6 | 9,2 | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | 46 | 43 | 40 | 37 | 35 | 29 | 27 | 24 | 20 | 17 |
| | Al. [m] | | | | | 10,8 | 9,8 | 9 | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6 | 5,6 | 4,8 | 4,5 |
| 550 | Vel.[m/s] | | | | | | 11,2 | 9,8 | 8,7 | 7,8 | 5,9 | 5,2 | 4,7 | 3,8 | 3,4 |
| | P [mm.c.a.] | | | | | | 11,1 | 8,5 | 6,7 | 5,4 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,1 | 0,9 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | | 45 | 42 | 39 | 37 | 31 | 29 | 26 | 22 | 19 |
| | Al. [m] | | | | | | 10,6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 6,9 | 6,4 | 6 | 5,2 | 4,8 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



Tablas de selección E-LS/A

| ALTURA | | LONGITUD | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|------|
| 400 | | | | | | | | | | | | 400 | | 500 |
| 350 | | | | | | | | | | | | 400 | 500 | 600 |
| 300 | | | | | | | 300 | | 400 | | | 500 | 600 | 700 |
| 250 | | | | | | | 300 | 400 | 500 | | | 600 | 700 | 800 |
| 200 | 200 | | | 300 | | | 400 | 500 | 600 | 700 | | 800 | 900 | 1000 |
| 150 | | 300 | | 400 | | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | |
| 125 | | | 400 | 500 | 600 | | | 700 | 800 | 1000 | | | | |
| 100 | 400 | | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | |
| 75 | | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | | | | |
| 50 | 800 | 900 | 1000 | | | | | | | | | | | |

m³/h

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 600 | Vel.[m/s] | 10,7 | 9,4 | 8,5 | 6,5 | 5,7 | 5,1 | 4,1 | 3,7 | 2,9 | | | | |
| | P [mm.c.a.] | 10,1 | 8,0 | 6,4 | 3,3 | 2,6 | 2,1 | 1,3 | 1 | 0,6 | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | 44 | 41 | 39 | 33 | 31 | 28 | 24 | 21 | 16 | | | | |
| | Al. [m] | 10,4 | 9,7 | 9,1 | 7,4 | 6,9 | 6,5 | 5,5 | 5,2 | 4,4 | | | | |
| 650 | Vel.[m/s] | 11,5 | 10,2 | 9,2 | 7 | 6,2 | 5,6 | 4,5 | 4 | 3,1 | | | | |
| | P [mm.c.a.] | 11,8 | 9,3 | 7,5 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 1,5 | 1,2 | 0,7 | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | 46 | 43 | 41 | 35 | 33 | 30 | 26 | 23 | 18 | | | | |
| | Al. [m] | 11,1 | 10,4 | 9,7 | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 5,9 | 5,5 | 4,7 | | | | |
| 700 | Vel.[m/s] | 12,4 | 11 | 9,9 | 7,5 | 6,7 | 6 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 | | | |
| | P [mm.c.a.] | 13,7 | 10,8 | 8,7 | 4,5 | 3,5 | 2,9 | 1,7 | 1,4 | 0,8 | 0,7 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | 47 | 45 | 43 | 37 | 34 | 32 | 27 | 25 | 20 | 18 | | | |
| | Al. [m] | 11,8 | 11 | 10,3 | 8,4 | 7,8 | 7,3 | 6,3 | 5,9 | 5 | 4,7 | | | |
| 750 | Vel.[m/s] | | 11,8 | 10,6 | 8,1 | 7,2 | 6,4 | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,3 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | 12,3 | 10 | 5,1 | 4,1 | 3,3 | 2 | 1,6 | 0,9 | 0,8 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | 46 | 44 | 38 | 36 | 34 | 29 | 27 | 21 | 19 | | | |
| | Al. [m] | | 11,6 | 10,9 | 8,9 | 8,3 | 7,7 | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 5 | | | |
| 800 | Vel.[m/s] | | 12,6 | 11,3 | 8,6 | 7,6 | 6,9 | 5,5 | 4,9 | 3,8 | 3,5 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | 14 | 11,3 | 5,8 | 4,6 | 3,7 | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 0,9 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | 48 | 46 | 40 | 37 | 35 | 30 | 28 | 23 | 21 | | | |
| | Al. [m] | | 12,2 | 11,5 | 9,3 | 8,7 | 8,1 | 7 | 6,5 | 5,6 | 5,2 | | | |
| 850 | Vel.[m/s] | | 13,4 | 12 | 9,1 | 8,1 | 7,3 | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,7 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | 15,8 | 12,8 | 6,6 | 5,2 | 4,2 | 2,5 | 2,1 | 1,2 | 1 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | 49 | 47 | 41 | 39 | 36 | 32 | 29 | 24 | 22 | | | |
| | Al. [m] | | 12,8 | 12 | 9,8 | 9,1 | 8,6 | 7,3 | 6,9 | 5,8 | 5,5 | | | |
| 900 | Vel.[m/s] | | | 12,7 | 9,7 | 8,6 | 7,7 | 6,2 | 5,5 | 4,3 | 3,9 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 14,3 | 7,4 | 5,8 | 4,7 | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,1 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 48 | 43 | 40 | 38 | 33 | 31 | 25 | 23 | | | |
| | Al. [m] | | | 12,6 | 10,3 | 9,6 | 9 | 7,7 | 7,2 | 6,1 | 5,7 | | | |
| 950 | Vel.[m/s] | | | 13,4 | 10,2 | 9,1 | 8,1 | 6,5 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 15,9 | 8,2 | 6,5 | 5,2 | 3,2 | 2,6 | 1,5 | 1,2 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 50 | 44 | 41 | 39 | 34 | 32 | 27 | 25 | | | |
| | Al. [m] | | | 13,2 | 10,7 | 10 | 9,4 | 8 | 7,5 | 6,4 | 6 | | | |
| 1000 | Vel.[m/s] | | | 14,1 | 10,8 | 9,5 | 8,6 | 6,8 | 6,1 | 4,8 | 4,4 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 17,6 | 9,1 | 7,2 | 5,8 | 3,5 | 2,8 | 1,7 | 1,4 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 51 | 45 | 42 | 40 | 35 | 33 | 28 | 26 | | | |
| | Al. [m] | | | 13,7 | 11,2 | 10,4 | 9,7 | 8,3 | 7,8 | 6,7 | 6,2 | | | |
| 1100 | Vel.[m/s] | | | 15,6 | 11,8 | 10,5 | 9,4 | 7,5 | 6,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,5 | 3,2 |
| | P [mm.c.a.] | | | 21,3 | 10,9 | 8,6 | 7 | 4,2 | 3,4 | 2 | 1,6 | 1,3 | 0,9 | 0,7 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 53 | 47 | 45 | 42 | 38 | 35 | 30 | 28 | 26 | 21 | 19 |
| | Al. [m] | | | 14,8 | 12,1 | 11,2 | 10,5 | 9 | 8,4 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,5 | 5,2 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



Tablas de selección E-LS/A

| ALTURA | | LONGITUD | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----------|------|-----|------|--|--|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 400 | | | | | | | | | | 400 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| 350 | | | | | | | | 400 | | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| 300 | | | | 300 | | | | 400 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | |
| 250 | | | 300 | | 400 | | | 500 | | 600 | 700 | 800 | 1000 | | | | |
| 200 | 300 | | 400 | | 500 | | | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | |
| 150 | 400 | | 500 | 600 | 700 | | | 800 | 900 | 1000 | | | | | | | |
| 125 | 500 | 600 | | 700 | 800 | | | 1000 | | | | | | | | | |
| 100 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 800 | 900 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

m³/h

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 1200 | Vel.[m/s] | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 8,2 | 7,4 | 5,8 | 5,2 | 4,7 | 3,9 | 3,5 | | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | 13 | 10,3 | 8,3 | 5 | 4,1 | 2,4 | 1,9 | 1,6 | 1 | 0,8 | | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | 49 | 47 | 44 | 40 | 37 | 32 | 30 | 28 | 23 | 21 | | | | | | |
| | Al. [m] | 12,9 | 12 | 11,3 | 9,7 | 9,1 | 7,7 | 7,2 | 6,8 | 5,9 | 5,6 | | | | | | |
| 1300 | Vel.[m/s] | | | 11,1 | 8,9 | 8 | 6,2 | 5,7 | 5,1 | 4,2 | 3,8 | 3 | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 9,7 | 5,9 | 4,7 | 2,8 | 2,3 | 1,8 | 1,2 | 1 | 0,6 | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 46 | 41 | 39 | 34 | 32 | 30 | 25 | 23 | 18 | | | | | |
| | Al. [m] | | | 12 | 10,3 | 9,7 | 8,2 | 7,7 | 7,2 | 6,3 | 5,9 | 5,1 | | | | | |
| 1400 | Vel.[m/s] | | | 12 | 9,6 | 8,6 | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 4,5 | 4 | 3,2 | | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 11,2 | 6,8 | 5,5 | 3,2 | 2,6 | 2,1 | 1,4 | 1,1 | 0,7 | | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 48 | 43 | 41 | 36 | 34 | 31 | 27 | 25 | 20 | | | | | |
| | Al. [m] | | | 12,8 | 10,9 | 10,2 | 8,7 | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,4 | | | | | |
| 1500 | Vel.[m/s] | | | 12,9 | 10,3 | 9,2 | 7,2 | 6,6 | 5,9 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | 12,9 | 7,8 | 6,3 | 3,7 | 3 | 2,4 | 1,6 | 1,3 | 0,8 | 0,7 | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 49 | 45 | 42 | 37 | 35 | 33 | 29 | 26 | 21 | 20 | | | | |
| | Al. [m] | | | 13,5 | 11,6 | 10,8 | 9,2 | 8,7 | 8,1 | 7,1 | 6,7 | 5,7 | 5,4 | | | | |
| 1600 | Vel.[m/s] | | | | 11 | 9,8 | 7,7 | 7 | 6,3 | 5,1 | 4,6 | 3,6 | 3,4 | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | 8,8 | 7,1 | 4,2 | 3,4 | 2,8 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,8 | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | 46 | 44 | 39 | 37 | 34 | 30 | 28 | 23 | 21 | | | | |
| | Al. [m] | | | | 12,2 | 11,4 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 7,5 | 7 | 6,1 | 5,7 | | | | |
| 1700 | Vel.[m/s] | | | | 11,6 | 10,5 | 8,2 | 7,4 | 6,7 | 5,5 | 4,9 | 3,9 | 3,6 | | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | 9,9 | 8 | 4,7 | 3,9 | 3,1 | 2 | 1,7 | 1 | 0,9 | | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | 47 | 45 | 40 | 38 | 36 | 31 | 29 | 24 | 22 | | | | |
| | Al. [m] | | | | 12,8 | 12 | 10,2 | 9,6 | 9 | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 6 | | | | |
| 1800 | Vel.[m/s] | | | | | 11,1 | 8,6 | 7,9 | 7,1 | 5,8 | 5,2 | 4,1 | 3,8 | 3,4 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | | 9 | 5,3 | 4,3 | 3,5 | 2,3 | 1,8 | 1,1 | 1 | 0,8 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | 47 | 41 | 39 | 37 | 33 | 30 | 25 | 24 | 21 | | | |
| | Al. [m] | | | | | 12,5 | 10,7 | 10 | 9,4 | 8,2 | 7,7 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | | | |
| 1900 | Vel.[m/s] | | | | | 11,7 | 9,1 | 8,3 | 7,5 | 6,1 | 5,5 | 4,3 | 4 | 3,6 | | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | | 10 | 5,9 | 4,8 | 3,9 | 2,5 | 2,1 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | 48 | 42 | 41 | 38 | 34 | 32 | 27 | 25 | 23 | | | |
| | Al. [m] | | | | | 13,1 | 11,1 | 10,5 | 9,8 | 8,6 | 8,1 | 6,9 | 6,6 | 6,2 | | | |
| 2000 | Vel.[m/s] | | | | | | 9,6 | 8,7 | 7,9 | 6,4 | 5,8 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,2 | | |
| | P [mm.c.a.] | | | | | | 6,5 | 5,3 | 4,3 | 2,8 | 2,3 | 1,4 | 1,2 | 1 | 0,7 | | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | | 44 | 42 | 39 | 35 | 33 | 28 | 26 | 24 | 20 | | |
| | Al. [m] | | | | | | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9 | 8,4 | 7,2 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | | |
| 2200 | Vel.[m/s] | | | | | | 10,5 | 9,6 | 8,6 | 7,1 | 6,4 | 5 | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,1 | |
| | P [mm.c.a.] | | | | | | 7,9 | 6,4 | 5,2 | 3,4 | 2,7 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,6 | |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | | 46 | 44 | 42 | 37 | 35 | 30 | 28 | 26 | 23 | 20 | |
| | Al. [m] | | | | | | 12,5 | 11,8 | 11 | 9,7 | 9,1 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 | |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



Tablas de selección E-LS/A

| ALTURA | LONGITUD | | | | | | | | |
|--------|----------|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 400 | | 400 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| 350 | 400 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| 300 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | |
| 250 | | 600 | 700 | 800 | 1000 | | | | |
| 200 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | |
| 150 | 900 | 1000 | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | |
| 100 | | | | | | | | | |
| 75 | | | | | | | | | |
| 50 | | | | | | | | | |

m³/h

| | | | | | | | | | | |
|------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2400 | Vel.[m/s] | 10,5 | 9,4 | 7,7 | 6,9 | 5,5 | 5 | 4,5 | 3,9 | 3,4 |
| | P [mm.c.a.] | 7,6 | 6,2 | 4 | 3,3 | 2 | 1,7 | 1,4 | 1 | 0,7 |
| | Nv. Son [dB(A)] | 46 | 44 | 39 | 37 | 32 | 30 | 28 | 25 | 22 |
| | Al. [m] | 12,6 | 11,8 | 10,4 | 9,7 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 6,2 |
| 2600 | Vel.[m/s] | 11,4 | 10,2 | 8,4 | 7,5 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,2 | 3,6 |
| | P [mm.c.a.] | 8,9 | 7,2 | 4,7 | 3,8 | 2,4 | 2 | 1,6 | 1,2 | 0,9 |
| | Nv. Son [dB(A)] | 48 | 45 | 41 | 39 | 34 | 32 | 30 | 26 | 23 |
| | Al. [m] | 13,4 | 12,6 | 11,1 | 10,4 | 8,9 | 8,5 | 7,9 | 7,2 | 6,6 |
| 2800 | Vel.[m/s] | | 11 | 9 | 8,1 | 6,4 | 5,9 | 4,9 | 4,5 | 3,9 |
| | P [mm.c.a.] | | 8,4 | 5,5 | 4,4 | 2,7 | 2,3 | 1,6 | 1,3 | 1 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | 47 | 43 | 41 | 36 | 34 | 30 | 28 | 25 |
| | Al. [m] | | 13,4 | 11,7 | 11 | 9,5 | 9 | 7,9 | 7,6 | 7 |
| 3000 | Vel.[m/s] | | 11,8 | 9,6 | 8,7 | 6,8 | 6,3 | 5,3 | 4,8 | 4,2 |
| | P [mm.c.a.] | | 9,6 | 6,2 | 5,1 | 3,1 | 2,6 | 1,8 | 1,5 | 1,2 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | 49 | 44 | 42 | 37 | 35 | 32 | 30 | 27 |
| | Al. [m] | | 14,1 | 12,4 | 11,6 | 10 | 9,5 | 8,4 | 8,1 | 7,4 |
| 3250 | Vel.[m/s] | | | 10,4 | 9,4 | 7,4 | 6,8 | 5,7 | 5,2 | 4,6 |
| | P [mm.c.a.] | | | 7,3 | 5,9 | 3,7 | 3,1 | 2,1 | 1,8 | 1,4 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 46 | 44 | 39 | 37 | 33 | 32 | 29 |
| | Al. [m] | | | 13,2 | 12,4 | 10,7 | 10,1 | 8,9 | 8,6 | 7,9 |
| 3500 | Vel.[m/s] | | | 11,2 | 10,1 | 8 | 7,3 | 6,6 | 5,6 | 4,9 |
| | P [mm.c.a.] | | | 8,5 | 6,8 | 4,2 | 3,5 | 2,9 | 2,1 | 1,6 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | 48 | 46 | 41 | 39 | 37 | 33 | 30 |
| | Al. [m] | | | 14 | 13,2 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,1 | 8,4 |
| 3750 | Vel.[m/s] | | | | 10,8 | 8,6 | 7,9 | 7,1 | 6 | 5,3 |
| | P [mm.c.a.] | | | | 7,8 | 4,8 | 4,1 | 3,3 | 2,4 | 1,8 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | 47 | 42 | 40 | 38 | 35 | 32 |
| | Al. [m] | | | | 13,9 | 12 | 11,4 | 10,7 | 9,6 | 8,9 |
| 4000 | Vel.[m/s] | | | | 11,5 | 9,1 | 8,4 | 7,5 | 6,4 | 5,6 |
| | P [mm.c.a.] | | | | 8,9 | 5,5 | 4,6 | 3,7 | 2,7 | 2 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | 49 | 44 | 42 | 40 | 36 | 33 |
| | Al. [m] | | | | 14,6 | 12,6 | 12 | 11,2 | 10,2 | 9,3 |

Vel = Velocidad efectiva P = Pérdida de carga Nv. Son = Nivel de ruido Al = Alcance del dardo de aire (0,25 m/s)



Áreas efectivas (m²) E-LS/A

| H \ L | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1200 | 1500 | 1700 | 2000 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 50 | 0,0056 | 0,0076 | 0,0096 | 0,0116 | 0,0136 | 0,0156 | 0,0176 | 0,0196 | 0,0236 | 0,0296 | 0,0336 | 0,0396 |
| 75 | 0,0093 | 0,0126 | 0,0159 | 0,0192 | 0,0225 | 0,0258 | 0,0291 | 0,0324 | 0,0390 | 0,0489 | 0,0555 | 0,0654 |
| 100 | 0,0130 | 0,0176 | 0,0222 | 0,0268 | 0,0314 | 0,0360 | 0,0406 | 0,0452 | 0,0544 | 0,0682 | 0,0774 | 0,0912 |
| 125 | 0,0166 | 0,0225 | 0,0284 | 0,0343 | 0,0402 | 0,0461 | 0,0520 | 0,0579 | 0,0697 | 0,0874 | 0,0992 | 0,1169 |
| 150 | 0,0203 | 0,0275 | 0,0347 | 0,0419 | 0,0491 | 0,0563 | 0,0635 | 0,0707 | 0,0851 | 0,1067 | 0,1211 | 0,1427 |
| 200 | 0,0276 | 0,0374 | 0,0472 | 0,0570 | 0,0668 | 0,0766 | 0,0864 | 0,0962 | 0,1158 | 0,1452 | 0,1648 | 0,1942 |
| 250 | 0,0350 | 0,0474 | 0,0598 | 0,0722 | 0,0846 | 0,0970 | 0,1094 | 0,1218 | 0,1466 | 0,1838 | 0,2086 | 0,2458 |
| 300 | 0,0423 | 0,0573 | 0,0723 | 0,0873 | 0,1023 | 0,1173 | 0,1323 | 0,1473 | 0,1773 | 0,2223 | 0,2523 | 0,2973 |
| 400 | 0,0570 | 0,0772 | 0,0974 | 0,1176 | 0,1378 | 0,1580 | 0,1782 | 0,1984 | 0,2388 | 0,2994 | 0,3398 | 0,4004 |
| 500 | 0,0716 | 0,0970 | 0,1224 | 0,1478 | 0,1732 | 0,1986 | 0,2240 | 0,2494 | 0,3002 | 0,3764 | 0,4272 | 0,5034 |

EJEMPLO DE SELECCIÓN DE REJILLA

Datos: Caudal a impulsar Q = 500 m³/h
Nivel sonoro Nv. Son = 30 dB(A)

| ALTURA | LONGITUD | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|
| 300 | | | | | | | | | | | | | | 300 | |
| 250 | | | | | | | | | | | | | | 300 | 400 |
| 200 | | | | | | | 200 | | | 300 | | | | 400 | 500 |
| 150 | | | | | 200 | | | 300 | | 400 | | | | 500 | 600 |
| 125 | | | | 200 | | 300 | | | 400 | 500 | 600 | | | 700 | 800 |
| 100 | | | 200 | | 300 | | 400 | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| 75 | | 200 | 300 | | 400 | 500 | | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | |
| 50 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | | | | | |

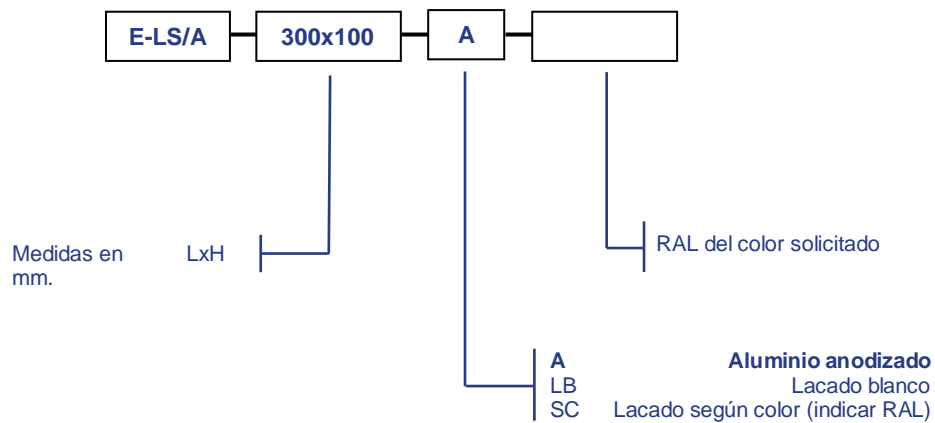
m³/h

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 500 | Vel. [m/s] | | | | | 11,9 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,1 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | 3,4 | 3,1 |
| | P [mm.c.a.] | | | | | 12,6 | 9,2 | 7,0 | 5,6 | 4,5 | 2,3 | 1,8 | 1,5 | 0,9 | 0,7 |
| | Nv. Son [dB(A)] | | | | | 46 | 43 | 40 | 37 | 35 | 29 | 27 | 24 | 20 | 17 |
| | Al. [m] | | | | | 10,8 | 9,8 | 9 | 8,4 | 7,9 | 6,4 | 6 | 5,6 | 4,8 | 4,5 |

Resultados: Medida 600mm X 100mm
Velocidad Vel = 5,4 m/s
Pérdida de carga P = 2,3 mm.c.a.
Nivel Sonoro Nv. Son = 29 dB(A)
Alcance Al = 6,4 m



Referencia de pedido:



Nota: Las opciones señaladas en negrita serán las que se utilizarán en caso de no especificación por parte del cliente

EJEMPLO: E-LS/A-300x100-A: Rejilla LS/A de 300 mm de longitud y 100 mm de altura en aluminio anodizado.